



<b>Navn</b>	<b>Haakon Vennemo</b>
<b>Funksjon</b>	Daglig leder
<b>Tittel</b>	Professor i samfunnsøkonomi
<b>Telefon</b>	+47 91 13 67 16
<b>Epost</b>	<a href="mailto:haakon.vennemo@vista-analyse.no">haakon.vennemo@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgt. 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   420 kB)

Haakon Vennemo er Dr. Polit 1992 i samfunnsøkonomi og professor II ved Handelshøyskolen på OsloMet - Storbyuniversitetet. Han har arbeidet i Statistisk sentralbyrås forskningsavdeling, og flere år i ECON, blant annet som daglig leder. Siden 2010 har han vært partner i Vista Analyse, og fra 2016 også styreleder.

Haakon har meget bred erfaring som utreder og forsker. Gjennom karrieren har han deltatt i over 200 utredningsprosjekter og vært prosjektleder i mer enn 100 av dem. Han brukes også mye i Vista Analyses interne kvalitetssikring.

Haakons spesialitet er samfunnsøkonomisk lønnsomhetsanalyse, markedsanalyse og evaluering av tiltak, virkemidler og institusjonelle løsninger. Han gjennomfører samfunnsøkonomisk analyse innen en rekke samfunnssektorer, fra velferdsfeltet over transport, til miljø og energi. Han er erfaren i å utrede, konkretisere og verdsette ikke-prisede virkninger på ulike områder. I analysene inngår også usikkerhetsanalyse av nytte og kostnad, der Haakon og Vista som helhet benytter Monte Carlo simulering.

Haakon er en meget erfaren prosessleder og -fasilitator. Vistas utredningsprosjekter har som regel en tidshorisont og en karakter der jevn interaksjon og tett oppfølging med arbeidsgrupper, ledergrupper og interne seminarer hos oppdragsgiver er essensielt. Således omfatter Haakons prosjektdeltagelse mye mer enn selve det analytiske bidraget. Like viktig er det å forankre analysen hos oppdragsgiver og hente innspill og kunnskap fra oppdragsgiver.

Haakon har sterk forskerkompetanse gjennom ca 40 artikler i fagfelleverderte tidsskrifter, bokkapitler mv.

Haakon arbeider også mye internasjonalt. Han har blant annet mer enn 20 års kontinuerlig erfaring med energi- og miljøanalyser for Kina.

---

#### Publikasjoner av **Haakon Vennemo**:

**2019/32** [Kostnader ved karbonfangst og -lagring i Norge](#)

**2019/17** [Naturskadeforsikringsordningen - lønnsomhet og konkurranse](#)

**2019/13** [Analytisk arbeid med kostnad og ulempe av strømbrudd i Norge: En kartlegging](#)



<b>2019/12</b>	Hvordan avbruddskostnader utvikler seg over tid
<b>2018/31</b>	Økonomisk analyse av HILP-hendelser
<b>2018/26</b>	Grunnrente og grunnrenteskatt på havbruk
<b>2018/17</b>	Implementing incentives for climate resilient housing among the urban poor in Vietnam - Monitoring report 2
<b>2018/16</b>	Implementing incentives for climate resilient housing among the urban poor in Vietnam - Evaluation Report with preliminary findings
<b>2018/15</b>	Sensitivitetsanalyse for KILE Tilleggsundersøkelsen
<b>2018/5</b>	KILE-funksjoner for husholdninger bygget på erfaringer med lange avbrudd
<b>2018/3</b>	Bidrag til en strategi for alternativer til nett
<b>2018/1</b>	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av nye krav om tilgjengelighet til nettsider og mobilapplikasjoner
<b>2018/</b>	Air Pollution and Greenhouse Gas Emissions in China: An Unsustainable Situation in Search of a Solution
<b>2018/</b>	City greening by rain gardens - costs and benefits
<b>2017/32</b>	Nye KILE-funksjoner for husholdninger
<b>2017/30</b>	Alternativer til nettinvestering: Eksempler fra Oslo og Akershus
<b>2017/28</b>	Kostnad-nytteanalyse av klimatilpasningsprosjekter
<b>2017/26</b>	Flexible demand for electricity and power: Barriers and opportunities
<b>2017/23</b>	Implementing incentives for climate resilient housing among the urban poor in Vietnam Monitoring report 1
<b>2017/12</b>	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av omsorgssvikt og vold mot barn
<b>2017/10</b>	Tiltaksanalyser
<b>2017/3</b>	Andre samfunnsmessige virkninger E39 Lyngdal-Sandnes
<b>2017/2</b>	Veiledning om netto ringvirkninger i Håndbok V712
<b>2017/</b>	Demand for climate resilient housing - Experimental evidence from Vietnam
<b>2016/57</b>	Incentive mechanisms & plan for implementation
<b>2016/55</b>	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak
<b>2016/53</b>	Netto ringvirkninger i åtte prosjekter i Nye Veiers portefølje
<b>2016/51</b>	Netto ringvirkninger i vegprosjekter Teori og utenlandske erfaringer



<b>2016/45</b>	Delingsøkonomiens betydning for norsk økonomi - i dag og i fremtiden
<b>2016/43</b>	Grønn konkurransekraft: Muligheter og veivalg
<b>2016/38</b>	Implementing incentives for climate resilient housing among the urban poor in Vietnam: Inception report
<b>2016/32</b>	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Finnmark - analyse av behov og tiltak etter 2020
<b>2016/29</b>	Sluttevaluering av pilotprosjekt: Transport og fremstilling av varetektinnsatte
<b>2016/24</b>	Valuta i samfunnsøkonomiske analyser
<b>2016/18</b>	Produktpakker og utlån i finansmarkedet
<b>2016/17</b>	Environmental Planning for Risk Reduction in China: A seven- step framework
<b>2016/16</b>	Evaluerer av Forbrukerrådets markedsportaler
<b>2016/14</b>	Planning for Environmental Risk Reduction in China: Policy Recommendations
<b>2016/13</b>	Mainstreaming biodiversity and ecosystem services - Norwegian and European Experiences
<b>2016/8</b>	Indias økonomiske og geopolitiske posisjon i Sør-Asia
<b>2016/5</b>	KILE for husholdninger
<b>2016/2</b>	Evaluerer av soning med fotlenke
<b>2016/1</b>	Netto ringvirkninger i fire infrastrukturprosjekt
<b>2015/59</b>	Vista vurderer prisportal for dagligvarer
<b>2015/4</b>	Offentlig-privat samarbeid om finansiering av Ringeriksbanen - Muligheter og begrensninger
<b>2015/3</b>	Nytte og kostnader av nasjonale databaser
<b>2015/</b>	Special Policy Study Report: Eco-environmental Risk Management
<b>2015/</b>	Hvordan ta hele NOREG i bruk? Ny modell for økonomisk utvikling i regionene
<b>2015/</b>	Dn 150929
<b>2015/</b>	Suksessens skyggeside: Kina og eksplosjonene i Tianjin
<b>2015/</b>	Program Environmental Risk Workshop, Anshun, Kina 20-21 mai 2015
<b>2015/</b>	Environmental Risk indicators in the EU and USA
<b>2015/</b>	Principles, Approaches, Methods for Assessing Environmental Risk
<b>2015/</b>	Acute and Accumulated Environmental Risk Assessment Methods (Chinese)
<b>2014/32</b>	Tackling environmental risks with environmental planning: international experiences



<b>2014/21</b>	Case Exercises: Using CBA and SEA to Reduce Environmental Risk in China
<b>2014/16</b>	NOREG En langsiktig makro- og regionaløkonomisk modell for Norge, med fokus på Nord-Norge
<b>2014/14</b>	Verdien av gratis kart- og eiendomsdata
<b>2014/7</b>	Utvalgte emner Statnetts håndbok i samfunnsøkonomisk analyse
<b>2014/</b>	Industrial parks and the Seveso Directive
<b>2014/</b>	Reform of environmentally harmful subsidies: distributional issues
<b>2013/38</b>	Baseline survey of literature on environmental risk
<b>2013/37</b>	Baseline Study of Environment Planning and Risk Management in China
<b>2013/36</b>	KS1: Fengselskapasitet i Agder, Buskerud, Telemark og Vestfold
<b>2013/26</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av investeringer i nytt sentralnett i Oslo og Akershus
<b>2013/18</b>	Prising av Kartverkets tjenester
<b>2013/11</b>	Brukerfinansiering i Luftfartstilsynet
<b>2013/4</b>	Norsk økonomi og økosystemer i utlandet: Kartlegging og virkninger
<b>2013/</b>	Upgrading to cleaner household stoves and reducing chronic obstructive pulmonary disease among women in rural China – A cost-benefit analysis
<b>2013/</b>	Samfunnets støtte: En kommentar til NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser
<b>2013/</b>	The financial crisis and fiscal consolidation in green budgets
<b>2012/41</b>	Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner
<b>2012/40</b>	Systematisk usikkerhet i norsk økonomi
<b>2012/35</b>	Kvalitetssikring (KS1) av Konseptvalutregning av nasjonal slepebåtberedskap
<b>2012/21</b>	Virkemidler for klimavennlig teknologiutvikling. Samfunnsøkonomisk forskning i Forskningsrådets RENERGI-program
<b>2012/12</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
<b>2012/6</b>	Betydningen av karbonlekkasje for norsk næringsliv
<b>2012/2</b>	KS1 - Lokalisering av Forsvarets nye kampfly F- 35
<b>2012/</b>	Miljøskadelige subsidier
<b>2012/</b>	The cost of providing electricity to Africa
<b>2012/</b>	Air pollution reduction during China's 11th Five-Year Plan period–local implementation and achievements in Shanxi province



<b>2012/</b>	Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken
<b>2011/35</b>	Levetid og restverdi i samfunnsøkonomisk analyse
<b>2011/33</b>	Environmental Impacts of a Free Trade Agreement between China and Norway
<b>2011/25</b>	Systematisk usikkerhet i praktiske samfunnsøkonomiske analyser
<b>2011/18</b>	Statlige tilsyns gebyrinntekter
<b>2011/11</b>	Environmental Impacts of a Free Trade Agreement between China and Norway - Methodological framework
<b>2011/3</b>	Samfunnsøkonomiske gevinster av skogreising med sitkagran
<b>2011/2</b>	Heve eller tildekke? Ubåt U-864
<b>2011/</b>	The energy intensity target in China's 11th Five-Year Plan period—Local implementation and achievements in Shanxi Province
<b>2011/</b>	Karbonpriskompensasjon
<b>2011/</b>	Reforming environmentally harmful subsidies. How to counteract distributional impacts
<b>2011/</b>	Aftenposten 5. oktober 2011: Skal vi investere i oljeleting?
<b>2011/</b>	KS2 Farriseidet-Porsgrunn
<b>2010/20</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten
<b>2010/18</b>	Handel og tjenester i et bærekraftig Norge
<b>2010/11</b>	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
<b>2010/1</b>	Samfunnsøkonomiske virkninger av klimaendring i Norge