



<b>Tittel</b>	<b>Ingeborg Rasmussen</b>
<b>Funksjon</b>	Styreleder
<b>Tittel</b>	Samfunnsøkonom
<b>Telefon</b>	+47 93 46 19 32
<b>Epost</b>	<a href="mailto:ingeborg.rasmussen@vista-analyse.no">ingeborg.rasmussen@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzers gate 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   336 kB)

Ingeborg Rasmussen er samfunnsøkonom (cand.oecon) fra Universitetet i Oslo. Hun har arbeidet som forsker på ProSus, seniorøkonom hos Asplan Analyse og ble partner i Vista Analyse i 2001. Ingeborg Rasmussen har bred evalueringserfaring både fra forsknings- og konsulentvirksomhet. Forvaltnings- og organisasjonsanalyser med fokus på ressursallokering, effektivitet og oppgavefordeling inngår i hennes kjerneområder. Inkludert i dette ligger evaluering og utvikling av insentivstrukturer og virkemiddelbruk.

Ingeborg Rasmussen har også praktisk erfaring fra omstillingsarbeid som linjeleder i en omstillingsprosess. Har i tillegg bred erfaring som prosessleder og er en mye brukt foredragsholder.

[Høyoppløselig bilde](#)

#### Publikasjoner av **Ingeborg Rasmussen**:

<b>2021/36</b>	<a href="#">Evaluering av sykkelsatsingen mot barn og unge i Grenland</a>
<b>2021/26</b>	<a href="#">Evaluering av Sametingets organisering av læremiddelutvikling</a>
<b>2021/25</b>	<a href="#">På sporet av suksess! Ettorevaluering av Lysaker stasjon og Lysaker-Sandvika</a>
<b>2021/20</b>	<a href="#">Kunnskapsinnhenting - Bustad for alle</a>
<b>2021/3</b>	<a href="#">Reduksjonsplikt som alternativ til dagens omsetningskrav for biodrivstoff i veitrafikken</a>
<b>2021/2</b>	<a href="#">Lik sluttkompetanse - visjon eller virkelighet?</a>
<b>2021/1</b>	<a href="#">Riktige legemidler til rett pris</a>
<b>2021/</b>	<a href="#">Reduksjonsplikt som alternativ til dagens omsetningskrav for biodrivstoff i veitrafikken</a>
<b>2021/</b>	<a href="#">Tilbakeføringskonferansen 2020/21</a>
<b>2021/</b>	<a href="#">Lik sluttkompetanse - visjon eller virkelighet? Utdanningswebinar</a>
<b>2020/43</b>	<a href="#">Evaluering av Grenlandskontrakten 2016</a>



<b>2020/16</b>	Evaluering av prøveprosjektet Arkeologi på nye veier - Status i første fase
<b>2020/13</b>	Elektrifisering av veitrafikken
<b>2020/10</b>	Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av veiprising for tunge kjøretøy
<b>2020/9</b>	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av å overføre Bufetats oppgaver på barnevernområdet til fylkeskommunene
<b>2020/4</b>	Evaluering av endring i godtgjøringsreglene ved reisefravær
<b>2020/1</b>	Satellittbasert veiprising for tungtransport
<b>2020/</b>	Evaluering av redusert reisefraværs godtgjørelse
<b>2019/59</b>	En verden før og en verden etter AKS
<b>2019/34</b>	AKS inkluderer og gir læringsutbytte
<b>2019/27</b>	Ingen går i fakkeltog for pleie og omsorg!
<b>2019/19</b>	Forsøk med kommunal overtakelse av driftsansvaret for Drammen DPS
<b>2019/15</b>	Evaluering av språkleken Bravo
<b>2019/10</b>	Kartlegging av konkurransekostnader i utvalgte plan- og designkonkurranser om prosjektoppdrag i byggenæringen
<b>2019/7</b>	Kvalitetssikring av trafikk- og finansieringsberegninger for E6 Moelv - Øyer
<b>2019/</b>	Evaluering av fastlegeordningen
<b>2018/41</b>	Vurdering av ny fordelingsnøkkel til Den kulturelle skolesekken
<b>2018/33</b>	Økonomisk analyse av OL/PL 2030
<b>2018/29</b>	Forsiktig på vei mot bedre integrering og sosial utjevning
<b>2018/25</b>	Anbud i bussmarkedet - samfunnsøkonomiske konsekvenser
<b>2018/22</b>	Likeverd og samfunnsdeltagelse - kostnader ved alternative løsninger
<b>2018/20</b>	Insentivordningers muligheter og begrensinger
<b>2018/14</b>	Hva har skjedd med fylkesveiene etter forvaltningsreformen?
<b>2018/10</b>	Kommunenes tilbud til sine fosterhjem
<b>2018/8</b>	På ville veier - om avgifter, insentiver og finansiering i veisektoren
<b>2018/4</b>	Domstolsbehandling av saker om tilbakekall av statsborgerskap
<b>2018/2</b>	Tiltak i strømnettet og påvirkning på økosystemtjenester i samfunnsøkonomiske analyser



<b>2017/35</b>	Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer
<b>2017/33</b>	Mer boligvelferd for pengene
<b>2017/20</b>	Fra bostøtte til programarbeid
<b>2017/18</b>	Hva koster det å drive friskoler
<b>2017/17</b>	Er det behov for en nasjonal oversikt over tilgjengelige fosterhjem?
<b>2017/15</b>	Første helårsevaluering av aktivitetsskolen i Drammen
<b>2017/14</b>	Fysisk inaktivitet: Hva koster det samfunnet?
<b>2017/12</b>	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av omsorgssvikt og vold mot barn
<b>2016/55</b>	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak
<b>2016/47</b>	En fosterhjemsregulering som fremmer konkurranse til barnas beste
<b>2016/46</b>	Klokere vern av de aller minste
<b>2016/39</b>	Investeringer i klimasmart infrastruktur i Norge - insentiver og barrierer
<b>2016/36</b>	Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv
<b>2016/32</b>	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Finnmark - analyse av behov og tiltak etter 2020
<b>2016/29</b>	Sluttevaluering av pilotprosjekt: Transport og fremstilling av varetektinnsatte
<b>2016/26</b>	Gruvedrift ved Repparfjorden - gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser
<b>2016/25</b>	Miljødifferensierte bompengerakster
<b>2016/19</b>	Bruken av private aktører i barnevernet - ansvar på avveie?
<b>2016/10</b>	Raskere planlegging - hvordan komme raskere til mål?
<b>2016/2</b>	Evalueringsav soning med fotlenke
<b>2015/51</b>	Barnevernet - et utfordrende samliv mellom stat og kommune
<b>2015/41</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Forsyning av økt kraftforbruk på Haugalandet
<b>2015/38</b>	Kvalitetssikring av Konseptuell løsning (KL) for prosjekt 3049 Erstatning Nordkapp-klassen
<b>2015/37</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport
<b>2015/24</b>	Anskaffelse av arkitekttenester - prinsipper og hensyn
<b>2015/21</b>	Kvalitetssikring av fasiliteter for Tromsø Museum - Universitetsmuseet
<b>2015/18</b>	Statlig-kommunalt samarbeid i tre områdesatsinger



<b>2015/14</b>	Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter
<b>2015/11</b>	Kostnads- og salgsutvikling: Elbiler kontra bensin/dieselbil
<b>2015/4</b>	Offentlig-privat samarbeid om finansiering av Ringeriksbanen - Muligheter og begrensninger
<b>2015/2</b>	Kostnader og nytte ved overvannstiltak
<b>2015/1</b>	Pensjonsrelaterte aldersgrenser: Fordeler og ulemper ved å heve dem
<b>2014/38</b>	Nettverk etter soning: Hva kan samfunnet tjene på bedre ettervern?
<b>2014/35</b>	Verdi av arealer som utvalgte havner og jernbaneterminaler disponerer
<b>2014/31</b>	Nytt akuttsjukehus for Nordmøre og Romsdal - rekruttering og fagmiljø
<b>2014/30</b>	Evaluering av forbudet mot kjøp av seksuelle tjenester
<b>2014/20</b>	Verdsetting av norsk vannkraft i et klima- og miljøperspektiv
<b>2014/9</b>	Ferd Sosiale entreprenører - Effekter og verdier
<b>2014/2</b>	Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål
<b>2014/</b>	Rapporterings- og dokumentasjonskrav i skolesektoren
<b>2013/36</b>	KS1: Fengselskapasitet i Agder, Buskerud, Telemark og Vestfold
<b>2013/16</b>	Norsk samferdselsplanleggingkostnader og mulige besparelser
<b>2013/11</b>	Brukerfinansiering i Luftfartstilsynet
<b>2013/9</b>	Samfunnsøkonomiske effekter av investeringer i sosialt entreprenørskap
<b>2013/7</b>	Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport
<b>2012/42</b>	Evaluering av endringer i kjøpsavgiften for nye biler fra 2006-2011
<b>2012/41</b>	Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner
<b>2012/34</b>	Innsamling av småelektronikk og elektronisk avfall. Virkemidler og miljøeffekter
<b>2012/19</b>	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
<b>2012/15</b>	Ti punkter for raskere planprosesser
<b>2012/13</b>	KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård
<b>2012/12</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
<b>2012/11</b>	Samfunnsøkonomisk nytte og lønnsomhet av høyhastighetsbreddband i distriktene
<b>2012/</b>	Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken



<b>2011/30</b>	Virkninger av endringer i insentiver for kjøp og bruk av ladbare biler
<b>2011/29</b>	Bilavgifters virkninger på CO <sub>2</sub> -utslipp fra nye biler
<b>2011/24</b>	Samfunnsøkonomiske betraktninger om bruk av offentlige midler innen transportsektoren
<b>2011/20</b>	Effekt på CO <sub>2</sub> -utslippene i nye biler av endringer i kjøpsavgift og drivstoffavgift
<b>2011/18</b>	Statlige tilsyns gebyrinntekter
<b>2011/14</b>	Nye Norge - forutsetninger for en ny næringspolitikk
<b>2011/5</b>	Utslippskutt i luftfart?
<b>2011/2</b>	Heve eller tildekke? Ubåt U-864
<b>2011/</b>	Hva skjedde på Fornebu? Offentlig forvaltning av eiendom og ressurser
<b>2010/23</b>	Etterspørselen etter elbiler og ladbare hybridbiler
<b>2010/20</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten
<b>2010/14</b>	Vurdering av Enovas utløsende effekt
<b>2010/11</b>	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
<b>2010/8</b>	Bedre eierstyring av Avinor
<b>2010/7</b>	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom
<b>2010/6</b>	Tiltak for en mer helhetlig konkurransepolitikk
<b>2010/1</b>	Samfunnsøkonomiske virkninger av klimaendring i Norge
<b>2010/</b>	Samfunnsøkonomen 2010/2: Ny kraftledning over Hardangerfjorden: En samfunnsøkonomisk optimal løsning?
<b>2009/4</b>	Mernytte av transportinvesteringer i storbyer
<b>2009/</b>	Alternativanalyse - Bygningsmessige løsninger for UD
<b>2009/</b>	Organisasjonsform for planlegging og drift av kollektivtrafikken i Hedmark og Oppland
<b>2009/</b>	Virkninger av kjøpsavgifter og drivstoffavgifter på CO <sub>2</sub> -utslippet fra nye biler
<b>2009/</b>	Samspill uten retning og midler? Hvem skal aktivere hvem? Evaluering av Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009
<b>2009/</b>	Kraftledninger over Hardangerfjorden - Lønnsomhet og alternativer
<b>2009/</b>	Climate Policy: Costs and Design A survey of some recent numerical studies
<b>2008/</b>	Hva er konsekvensene? Metoder for å evaluere effekter av regelverksendringer



<b>2008/</b>	Energi, klima og omstilling
<b>2008/</b>	Offentlig Privat Samarbeid (OPS) og innovasjonspolitik. Utbredelse, opprinnelse og erfaringer
<b>2007/</b>	Makroøkonomiske analyser innen miljøområdet
<b>2006/</b>	Evaluering av Enovas varmeprogrammer
<b>2006/</b>	Om rammebetingelser for energiomlegging i bygge- og eiendomssektoren i Norge
<b>2006/</b>	Kunnskapsdugnaden: Samarbeid i arbeidslivet som bidrag til produktivitet - den norske modellen
<b>2005/</b>	Nye Molde sjukehus - når og hvordan?
<b>2005/</b>	Hvordan stimulere til økoeffektive innovasjoner gjennom en politikk for bærekraftig produksjon
<b>2004/1</b>	Utvikling av metodikk for vurdering av baseline
<b>2002/</b>	Holdbarhet, brukbarhet og skjønnhet - om bokkvaliteter, etterspørsel og bærekraft
<b>2002/</b>	Tariffer for utkoblbar kraft, en trussel mot energiomleggingen?