



# Curriculum Vitae

## Tor Homleid

Master i samfunnsøkonomi

Tlf.: +47 934 24 806

E-post: [tor.homleid@vista-analyse.no](mailto:tor.homleid@vista-analyse.no)



### Profil

Tor Homleid er partner i Vista Analyse fra oppstarten i 2000 og var daglig leder i perioden 2017-2019. Han har særlig arbeidet med markedsanalyser/trafikkberegninger, organisering og utvikling av kollektivtrafikk, samfunnsøkonomiske analyser og problemstillinger knyttet til bompenger, avgifter og annen virkemiddelbruk, samt tilskuddssystemer og offentlig kjøp. Han har også bred erfaring med tilbudsutvikling og kontraktutvikling i forbindelse med overgang til bruk av anbud innenfor kollektivtransport.

Tor har bred og svært relevant erfaring knyttet til Konseptvalgutredninger (KVU) og kvalitetssikring av konseptvalgutredninger (KS1) innenfor Statens prosjektmodell. Han har vært prosjektleder for Vista Analyse/Metiers kvalitetssikring av KVU Godsterminalstruktur Østlandet og for KVU Hovedbanen Nord. Tidligere har han også vært sentral prosjektmedarbeider ved KS1 as større vei- og samferdselsprosjekter som Bypakke Kristiansand og Ryfast/Eiganes-tunnelen. Både i KVU Oslo-Navet og KVU InterCity hadde Tor det faglige ansvaret for transportanalysen og beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Gjennom disse oppdragene har Tor opparbeidet spisskompetanse på gjennomføring av utredninger innenfor Statens prosjektmodell.

Tor har omfattende erfaring med markedsanalyser / trafikkberegninger og samfunnsøkonomiske analyser av kollektivtiltak, og har samtidig også omfattende kunnskap om kapasitet, kapasitetsutnyttelse og samspill mellom marked og kapasitet. Han har derfor de beste forutsetninger for å vurdere nytte av tiltak for å gjøre trikkenettet mindre sårbart.

Tor er faglig sterk og har lang erfaring både med å lede og å delta i større prosjekter. Han kommuniserer godt, både muntlig og skriftlig og er vant til å presentere resultater av arbeidet i ulike sammenhenger.

### Utdanning

1984 Cand.oecon, Universitetet i Oslo

### Arbeidserfaring

- 2000- **Vista Analyse AS**, partner, daglig leder 2017-2019  
*Samfunnsøkonomiske analyser, markedsanalyser og organisering / insentiver som arbeidsfelt.*
- 1995-1999 **Vista Utredning AS**, partner  
*Samfunnsøkonomiske analyser, markedsanalyser og organisering / insentiver som arbeidsfelt.*

- 1991-1995 **Asplan Viak AS**, konsulent  
*Oppdrag innenfor transport og miljøsektoren*
- 1988-1991 **Vestfold fylkeskommune, Samferdselskontoret**, førstekonsulent  
*Ansvar for kjøp av kollektivtjenester og utvikling av lokalt kollektivtilbud.*
- 1984-1988 **Olje- og energidepartementet**, konsulent/førstekonsulent  
*Analysen av markedet for råolje og saksforberedelser/presentasjon for Petroleumsprisrådet som arbeidsfelt.*
- 1983 **Statistisk sentralbyrå**, administrasjonssekretær, prosjektassistent  
*Utvikling av modell for langsiktige produksjonsprognoser for norske olje- og gassfelt*

## Prosjekterfaring

Se [www.vista-analyse.no](http://www.vista-analyse.no) for offentlige rapporter

- 2021 **KS1 av KVV Hovedbanen Nord**  
*Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet. Kontakt: [Inger Lande Bjerkmann](mailto:Inger.Lande.Bjerkmann@kvtb.no)*  
Kvalitetssikring av tiltak for kapasitet for flere gods- og persontog på Hovedbanen Nord. (Lillestrøm-Eidsvoll via Jessheim). Kvalitetssikringen følger retningslinjene for KS1 og omfatter bl.a. kapasitetsanalyse, markedsanalyse, kostnadsestimering og samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Tor er Vista Analyse/Metier OECs prosjektleder i arbeidet og sentral i arbeidet med kvalitetssikring og vår selvstendige analyse av kapasitet og marked. Verdi: 2,75 mill. kroner.
- 2021 **På sporet av suksess. En etterevaluering av prosjektene Lysaker stasjon og Lysaker-Sandvika.**  
*NTNU Concept*  
Prosjektene realiserer de mål som var satt. Delprosjektene har samlet en høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet med NNB på 0,73, langt bedre enn beregningene som lå til grunn på beslutningstidspunktet.
- 2020 **Kvalitetssikring av konseptvalgutredning (KS1) – godsterminalstruktur i Oslofjordområdet**  
*Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet. Kontakt: [Ingvild Melvær Hansen](mailto:Ingvild.Melvær.Hansen@kvtb.no)*  
Konseptvalgutredning (KVV) for godsterminalstruktur i Oslofjordområdet var bestilt av Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Kystverket har utredet alternative løsninger for godsterminalstrukturen. Vista Analyse/ Metier OEC kvalitetssikret KVV-en, og gjennomførte en selvstendig samfunnsøkonomisk analyse av konseptene. Tor var Vista Analyse/Metier OECs prosjektleder i arbeidet og sentral i arbeidet med kvalitetssikring og selvstendig analyse av kapasitet ved terminalen. Verdi: 2,9 mill. kroner.
- 2020 **Evaluering av dagens anbudsordning for kollektivtransport**  
*Innlandet fylkeskommune*  
Kartlegging og analyse av status og forbedringsmuligheter
- 2020 **Bompengekonsulent**  
*Nye Veier Kontakt: Arild Nygård, [arild.nygaard@nyeveier.no](mailto:arild.nygaard@nyeveier.no)*  
Utvikling av finansieringsopplegg, trafikkanalyse, (samfunnsøkonomisk) optimalisering av bompengeløsninger for prosjekter i Nye Veiers portefølje.
- 2020 **Fossilfrie landbruksmaskiner i Møre og Romsdal**

- Møre og Romsdal fylkeskommune*  
Interesse og potensiale for omlegging fra diesel til lav- og nullutslippsteknologi i landbruket i Møre og Romsdal.
- 2020 **Kvaliteten på det norske veinettet**  
*Opplysningsrådet for veitrafikken*  
Kartlegging av status og utvikling i kvaliteten på det norske veinettet, fordelt etter type vei og geografi (fylker).
- 2019/2020 **Trafikk- og nyttevurderinger for større investeringsprosjekter**  
*Bane Nor. Kontakt: [Anne-Siri Haugen](mailto:Anne-Siri.Haugen@banenor.no)*  
Trafikkanalyse og samfunnsøkonomiske beregninger for infrastrukturtiltak på Inter-City-strekningene i forbindelse med Bane Nors innspill til NTP 2022-2033. Tor bidro også i arbeidet med optimalisering av rutetilbud, verdianalyse for tilpasning mellom infrastruktur og forventet etterspørselsutvikling. Verdi: 750.000,- kroner.
- 2019/2020 **Satelittbasert veipricing for tungtransport**  
*Samferdselsdepartementet. Kontakt: Andreas Hedum, [andreas.hedum@sd.dep.no](mailto:andreas.hedum@sd.dep.no)*  
Et satelittbasert veipricingssystem for tungtransporten i Norge er gjennomførbart innenfor EØS-rettslige rammer og kan utformes slik at hensyn til personvern ivaretas. Med flere null- og lavutslippskjøretøy vil tungtransporten i stadig mindre grad dekke de eksterne kostnadene transportene påfører samfunnet. Vi finner at et satelittbasert system der alle kjøretøy betaler for sine eksterne marginale kostnader vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt, samtidig som det gir like konkurransevilkår og sikrer staten et proveny.
- 2019 **Provenyvirkinger av endringer i Flytogtilbudet**  
*Flytoget AS*  
Konsekvenser for Staten, Oslo kommune og Viken fylkeskommune av endringer i rammebetingelser for tilbringertrafikken til Oslo Lufthavn
- 2019 **Tiltak for kostnadsutt, Vossebanen Arna Stanghelle**  
*Bane NOR*  
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av kostnadsreducerende tiltak.
- 2019 **Videreutvikling av Nye Veiers metodikk for prioritering**  
*Nye Veier AS*  
Utvikling av metode for kvantifisering av nytte knyttet til økt samfunnssikkerhet
- 2019 **Effekter av jernbaneinvesteringer i InterCity-korridorene**  
*Jernbanedirektoratet*  
Transport- og samfunnsøkonomisk analyse av planlagte tilbuds- og infrastrukturendringer på InterCitystrekningene.
- 2019 **Samfunnsøkonomisk optimale bompenger**  
*Norges Automobilforbund (NAF)*  
Vurdering av bompengenivå i eksisterende og planlagte bomringer og bomstasjoner i lys av samfunnsøkonomiske prissettingskriterier.
- 2018 **Framtidsbilder jernbane**  
*Jernbanedirektoratet. Kontakt: [jonas.foss.blakstad@jdir.no](mailto:jonas.foss.blakstad@jdir.no)*  
Utvikling av mulige framtidsbilder (2050) for person- og godstransport med jernbane i Norge. Avdekke usikkerhet rundt Jernbanedirektoratets langsiktige mål bilde slik det er presentert i Jdirs grunnlagsdokument for NTP2022-2033, «*Jernbanen mot 2050*». Tor hadde ansvar for kvantifisering av målbildene. Verdi 500.000,- kroner.

- 2018-2019 [Kvalitetssikring av trafikk- og finansieringsberegninger](#)  
*Nye Veier AS.*  
 Belyse usikkerhet (og peke på muligheter for endringer) av trafikk- og finansieringsberegningene.
- 2018 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved anbudsutsetting i kollektivtrafikken**  
*NHO Transport, Kontakt: [jofrid.lunde@nho.no](mailto:jofrid.lunde@nho.no)*  
 Analyse av effektivitet, styring og kvalitet i lokal kollektivtransport, vurdering av kostnadsutvikling og konkurranse om kontraktene.
- 2017 **Prioritering av utbyggingsrekkefølge, handlingsprogrammet til Nasjonal Transportplan**  
*Bane NOR*  
 Rangering av prosjektportefølje basert på effekter på transporttilbud og trafikkvolumer.
- 2015-2019 **Forprosjekt og kommunedelplaner Tønsberg-Skien. Trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet.**  
*Bane NOR, InterCity-prosjektet*  
 Trafikkberegninger med InterCity-modellen (Vista Analyses modell) for alternative korridorvalg og stasjonsløsninger. Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger. Vurderinger knyttet til løsninger med redusert funksjonalitet ift. Konseptdokument og gjennomføring av Konseptdokumentets tilbudskonsepter inntil strekningen er ferdig bygd ut.
- 2018 [Utvikling i brukerbetaling, næringslivets transporter](#)  
*NHO, Kontakt: [thomas.felde@nho.no](mailto:thomas.felde@nho.no)*  
 I arbeidet kartlegges og vurderes utvikling i avgifter og brukerbetaling i veisektoren, med vekt på tyngre kjøretøy.
- 2018 **Status for fylkeskommunenes satsing på fylkesveinettet**  
*Opplysningsrådet for veitrafikken*  
 Kartlegging av status når det gjelder bevilgninger i forhold til behov på fylkesveinettet og fylkeskommunenes prioriteringer innenfor området.
- 2017 **Personstrømmer Oslo S**  
*Bane Nor Eiendom*  
 Trafikkstrømmer fra KVU Oslo Navet fordeles pr. avgang og plattform på Oslo S.
- 2017 **Arealbrukskonsekvenser av samferdselsinvesteringer**  
*Statens vegvesen, Vegdirektoratet*  
 Prosjektet kartlegger arealbrukskonsekvenser av samferdselsinvesteringer i byområder (case: gang/sykkeltilrettelegging i Torggata i Oslo).
- 2017-2018 **Kvalitetssikring av samfunnsøkonomi og bomfinansieringsløsning, E39 Kristiansand Vest – Lyngdal Vest. E6 Ranheim-Åsen. E18 Langangen-Rugtvedt**  
*Nye Veier AS*  
 Gjennomgang og kvalitetssikring av beslutningsgrunnlag for bomfinansiering, vurdering av prosjektenes robusthet for endrede forutsetninger. Beregninger av hvordan ulike bompengnivå påvirker prosjektenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet.
- 2016-2018 **Ny E39 Lyngdal Vest – Sandnes: Andre samfunnsmessige virkninger.**  
*Statens vegvesen, region Sør*  
 Utvikling og avendelse av metode for kartlegging av hvilke effekter som kan forventes av ny E39 på lokalt og regionalt nivå – og hvordan disse varierer mellom ulike korridoralternativer. Beregninger av mernytte m.v.

- 2016 **Vurdering av det nasjonale modellsystemet for godstransport**  
*Samferdselsdepartementet*  
Gjennomgang og vurdering av hvilke tilpasninger som bør prioriteres for å gjøre NGM bedre og av når myndighetene bør bruke Nasjonal godsmodell.
- 2015 **Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransportområdet.** *Statens vegvesen/NTP-Godsgruppe*  
Modellvurderinger og metodeutvikling. Utredningen er todelt, del I er en vurdering av nasjonal godsmodell som grunnlag for samfunnsøkonomiske analyser, del II er en samfunnsøkonomisk tiltaksanalyse av til sammen 20 tiltak innenfor vei, bane og sjøtransport basert på uttak fra NGM med enkelte supplerende beregninger.
- 2015-2016 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av Flytogtilbudet til Gardermoen.**  
*Flytoget AS*  
Trafikkberegninger og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, alternative løsninger for Flytogtilbud til Gardermoen.
- 2016 **Konsekvenser av statlig ferjeselskap**  
*NHO Sjøfart*  
Vurdering av hvordan statlig eierskap til ferjene påvirker konkurranse og utvikling i ferjesambandene. Drøfting av alternative tiltak for økt konkurranse.
- 2016-2016 **Raskere planlegging – hvordan komme enda raskere til mål?**  
*NHO*
- 2014-2015 **KVU Oslo Navet. Trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet**  
*Jernbaneverket/Ruter/Statens vegvesen*  
Ansvar for trafikkanalyse og beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet, for alternative konsept for utvikling av kollektivtilbudet i Oslo-Navet. Gjennomført metodeutvikling for beregning av trengselsnytte på grunnlag av resultatuttak fra RTM23+ og InterCitymodellen. Sentral bidragsyter i behovsanalyse og konseptutvikling.
- 2001-2014 **Utvikling av modellverktøy for persontransportmodeller, InterCitymodellen. Etablering av en rekke modeller innenfor modellskallet.**  
*NSB/ NFR / Jernbaneverket/Vista Analyse/Flytoget*  
Utvikling av modellverktøy (InterCity-modellen) for persontransport og anvendelse av modellverktøyet til etablering av modeller for en rekke områder / jernbanestrekninger.
- 2014 **Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål.**  
*NHO Transport*  
Virkninger av fylkesveireformen som ble gjennomført i 2010.
- 2014 **Løsninger for å møte økt etterspørsel langs InterCitystrekningene. Samfunnsøkonomiske vurderinger.**  
*Jernbaneverket, InterCity-prosjektet*  
Vurdering av nytte og kostnader ved alternative løsninger (lengre tog, to-etasje tog, flere avganger) for å møte framtidig etterspørselsvekst.
- 2013 **Markedsmodell for Trønderbanen;Steinkjer-Melhus.  
Markedsmodell for Vossebanen; Bergen-Voss-Myrdal.**  
*NSB*  
Beregning av trafikkgrunnlag for nye rutemodeller for strekningene.
- 2011-2012 **[Finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren.](#)**  
*Samferdselsdepartementets transportforskningsprogram*

- FoU-prosjekt finansiert under ordningen for transportforskning. Arbeidet omfattet kartlegging av finansierings- og organiseringsformer som brukes internasjonalt, med tilhørende vurdering av egnethet for Norge. I tillegg ble det gjort analyser av sentrale problemstillinger relatert til funnene fra kartleggingen.
- 2011-2012 **Transportanalyse og samfunnsøkonomi, InterCitystrekningene på Østlandet. Grunnlagsdokument, KVVU for IC-området.**  
*Jernbaneverket*  
Trafikkanalyse (InteCitymodellen) og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, alternative konsept for InterCitystrekningene på Østlandet.
- 2011-2012 **[Finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren.](#)**  
*Samferdselsdepartementets transportforskningsprogram*  
FoU-prosjekt finansiert under ordningen for transportforskning. Arbeidet omfattet kartlegging av finansierings- og organiseringsformer som brukes internasjonalt, med tilhørende vurdering av egnethet for Norge. I tillegg ble det gjort analyser av sentrale problemstillinger relatert til funnene fra kartleggingen.
- 2011-2012 **Kvalitetssikring (KS1) av E39 Søgne-Ålgård.**  
*Finansdepartementet / Samferdselsdepartementet*  
Inkludert en selvstendig og uavhengig samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse. Utvikling og anvendelse av metodikk for beregning av forsinkelseskostnader i veinett basert på kjøretidsvariabilitet.
- 2010 **Markedsmodell for høyhastighetsstrekningene.**  
*NSB*  
Modell utviklet med sikte på å gi en «second opinion» til høyhastighetutredningen.
- 2009 **Markedsmodell for tilbringertrafikk til Gardermoen.**  
*NSB*  
Modellen ble benyttet til å beregne konsekvenser for tilbringermarkedet (NSB, Flytoget og andre tilbringertransportmidler) av NSBs nye grunnrutemodell.
- 2009 **Markedsmodell for InterCitystrekningene på Østlandet.**  
*NSB*
- 1998-2014 **Metodehåndbok og regneverktøy for nytte/kostnadsanalyser og bedriftsøkonomiske analyser for investeringsprosjekter, oppdatering og videreutvikling av håndbok og regneverktøy.**  
*Jernbaneverket*  
Sentral i utviklingen av Jernbaneverkets metodehåndbok for samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger og tilhørende beregningsverktøy (Merklin).
- 1995-2013 **Bearbeiding av markedsdata; etablering av strekningsvise trafikkmatriser basert på billettsalgsstatistikk og av- og påstigningstillinger.**  
*NSB*  
Utvikling av metodikk for etablering av matriser basert på av- og påstigningstillinger og kalibrering av matriser mot snittellinger og andre data.
- 2013 **Trafikkgrunnlag Tangen stasjon**  
*Jernbaneverket*
- 2012 **Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger, Nasjonal Transportplan.**  
*Jernbaneverket*
- 2011-2012 **Kvalitetssikring (KS1) av samferdselspakke for Kristiansand.**

- Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*  
Inkludert en selvstendig og uavhengig trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse.
- 2011 **Kvalitetssikring (utvidet KS2 med samfunnsøkonomisk analyse), Ryfast-Eiganestunnelen**  
*Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*  
Inkludert en selvstendig og uavhengig trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse.
- 2011 **Utslippskutt i luftfart?**  
*Samferdselsdepartementet*
- 2010 **Mulighetsstudie for Østfoldbanen og Vestfoldbanen.**  
*Jernbaneverket*  
Revisjon av Jernbaneverkets IC-strategi. Markeds- og nyttevurderinger
- 2010 **Bedre eierstyring av Avinor.**  
*NHO Klima og transport*
- 2009 **Muligheter for å redusere klimautslipp fra transportsektoren**  
*Samferdselsdepartementet*
- 2008 **Foretaksevaluering, Rogaland Kollektivtrafikk (RKT).**  
*Rogaland fylkeskommune*
- 2008 **Markedsanalyse Trønderbanen. Trafikkberegninger for alternative togtilbud. (IC-modellen),**  
*NSB*
- 2007 **Høyhastighet Bergensbanen, beregninger med InterCitymodellen for Bergensbanen.**  
*NSB*
- 2007-2011 **Markedsstrategisk produksjonsplan, MSP/P2012, rådgivning og beregninger med InterCitymodellen for Østlandet.**  
*NSB*
- 2007 **Partiell analyse av dobbeltsporutbyggingens virkninger på veitrafikken og behovet for veiutbygging.**  
*Jernbaneverket Region Øst*
- 1999-2005 **Anbud i lokal rutetransport. Markedsvurderinger, utforming og detaljering av ruteopplegg i forbindelse med utlysning av anbud.**  
*Vestfold Kollektivtrafikk AS*
- 2004 **Nyttekostnadsanalyse og prioriteringer på tvers av sektorer.**  
*NTP, samarbeid med Transportøkonomisk institutt*
- 2004 **«På nett.....», Sluttrapport fra Driftsprosjektet i Oslopakke 2,**  
*Statens vegvesen mfl.*
- 2002-2004 **Utvikling av rutekonsept for regionale busslinjer i Akershus (og Oslo).**  
*Stor – Oslo Lokaltrafikk/Oslopakke 2*
- 2002 **Markedsvurderinger, alternative utviklingsstrategier for jernbanenettet på Østlandet.**  
*Jernbaneverket Region Øst*
- 2002 **Rådgivning ved konkurranseutsetting av lokal busstransport Hedmark.**  
*Hedmark Trafikk FKF*

- 2001 **Transportkorridor Gardermoen-Lillehammer. Markeds- og trafikkvurderinger.**  
*Jernbaneverket Region Øst*
- 2000-2003 **Nytte/kostnadsanalyser, dobbeltspor Oslo S – Ski og Skøyen – Asker.**  
*Jernbaneverket*
- 2001 **Gjennomgang av organisasjonsmodeller for kollektivtrafikk.**  
*Oppland og Hedmark fylkeskommuner*
- 2001 **Trafikkprognoser, nytt dobbeltspor Oslo-Ski.**  
*Jernbaneverket Utbygging*
- 2001 **Markedsanalyse for ekspressbussforbindelser mellom Vestfold og Oslo.**  
*Vestfold Kollektivtrafikk AS*
- 1998-2000 **«Modeller på randen...» Om bruken av transportmodeller i norske byområder etter 1990. Samarbeidsprosjekt med AS Civitas.**  
*LOKTRA, NFR*
- 1993-1999 **Markedsmodeller for Sørlandsbanen, Bergensbanen, Nordlandsbanen, Trønderbanen. Modellutvikling / prognoser.**  
*NSB*
- 1999 **Evaluering av rammetilskuddsordningen for riksvegferjedriften.**  
*Statens vegvesen, vegdirektoratet*
- 1998 **Regional lufthavnstruktur. Samferdselsmessig betydning.**  
*Samferdselsdepartementet*
- 1998 **Enhetskostnader og kostnadsstruktur for kollektivtransport.**  
*Statens vegvesen, vegdirektoratet*

## Publikasjoner

- 2012 «Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur». [Vista Analyse rapport 2012/19](#). (Med Ingeborg Rasmussen, Tyra Ekhaugen, Tor Homleid og Steinar Strøm) URL
- 2012 «Transportanalyse og samfunnsøkonomi, InterCitystrekningene på Østlandet». *Vista Analyse rapport 2012/4*. (Med Annegrete Bruvoll, Tyra Ekhaugen, Christian Grorud og Nicolai Heldal).
- 2000 «Modeller på randen. Evaluering av bruk av persontransportmodeller i norske byer». *Program for lokal transport- og arealpolitikk (LOKTRA)*. (Med N. Arge og A. Stølan).

## Annet

- 2001-2011 Ulike verv i Sandefjord Venstre og Vestfold Venstre, inkludert leder i Sandefjord Venstre og politisk nestleder i Vestfold Venstre
- 2003-2011 Medlem og varamedlem, plan- og utbyggingsutvalget, Sandefjord kommune
- 2007-2011 Medlem og varamedlem, bystyret, Sandefjord kommune

## Språk

- Norsk Morsmål



Engelsk

Flytende

Tysk

Grunnleggende