



Curriculum Vitae

Tor Homleid

Master i samfunnsøkonomi

Tlf.: +47 934 24 806

E-post: tor.homleid@vista-analyse.no



Profil

Tor Homleid er partner i Vista Analyse fra oppstarten i 2000 og var daglig leder i perioden 2017-2019. Han har særlig arbeidet med markedsanalyser/trafikkberegninger, organisering og utvikling av kollektivtrafikk og samfunnsøkonomiske analyser. Han har deltatt i en rekke arbeider knyttet til bompenger, avgifter, offentlig kjøp og prising av kollektivtjenester og annen offentlig virkemiddelbruk. Han har også bred erfaring med tilbudsutvikling og kontraktsutvikling innenfor kollektivtransport.

Tor har lang erfaring med utvikling og bruk av agentbaserte transportmodeller. Med Ada - Vista Analyses nye modellverktøy for transportanalyser – er modellkonseptet videreutviklet med tidsoppløst transporttilbud, mer fleksibel modellformulering og lagring av resultater fra enkeltsimuleringer for aggregering til ulike formål.

Tor har bred erfaring knyttet til Konseptvalgutredninger (KVU) og kvalitetssikring av konseptvalgutredninger (KS1) innenfor Statens prosjektmodell. Han har vært prosjektleder for Vista Analyse/ Metiers kvalitetssikring av KVU Godsterminalstruktur Østlandet og for KVU Hovedbanen Nord og har spisskompetanse på gjennomføring av utredninger innenfor Statens prosjektmodell.

Tor er faglig sterk og har lang erfaring både med å lede og å delta i større prosjekter. Han kommuniserer godt, både muntlig og skriftlig og er vant til å presentere resultater av arbeidet i ulike sammenhenger.

Utdanning

1984 Cand.oecon, Universitetet i Oslo

Arbeidserfaring

- 2000- **Vista Analyse AS**, partner, daglig leder 2017-2019
Samfunnsøkonomiske analyser, markedsanalyser og organisering / insentiver som arbeidsfelt.
- 1995-1999 **Vista Utredning AS**, partner
Samfunnsøkonomiske analyser, markedsanalyser og organisering / insentiver som arbeidsfelt.
- 1991-1995 **Asplan Viak AS**, konsulent
Oppdrag innenfor transport og miljøsektoren
- 1988-1991 **Vestfold fylkeskommune, Samferdselskontoret**, førstekonsulent

Ansvar for kjøp av kollektivtjenester og utvikling av lokalt kollektivtilbud.

- 1984-1988 **Olje- og energidepartementet**, konsulent/førstekonsulent
Analysen av markedet for råolje og saksforberedelser/presentasjon for Petroleumsprisrådet som arbeidsfelt.
- 1983 **Statistisk sentralbyrå**, administrasjonssekretær, prosjektassistent
Utvikling av modell for langsiktige produksjonsprognoser for norske olje- og gassfelt

Utvalgt prosjekterfaring

Se www.vista-analyse.no for full CV og offentlige rapporter

- 2023-2024 **KS1 av KVV Green. Utslippsreduksjoner i jernbanesektoren**
Samferdselsdepartementet/Finansdepartementet, Kontakt: Julie Christine With
Kvalitetssikring av tiltak for reduserte utslipp av klimagasser på ikke-elektrifiserte banestrekninger (Nordlandsbanen, Raumabanen, Rørosbanen og Solørbanen). Tor er sentral i arbeidet med vår selvstendige samfunnsøkonomiske analyse av tiltakene.
- 2023 **Tilbringertilbud til Oslo Lufthavn, Gardermoen. Hva er samfunnsøkonomisk lønnsomt?**
Flytoget AS. Kontakt: Øyvind Brekke, verdi 400.000,-
I arbeidet analyseres konsekvenser for tilbringertrafikken av ulike tiltak for å avlaste trengsel i regiontogene på aksene Drammen-Gardermoen ved hjelp av Vista Analyses modellverktøy Ada. Vi viser at samfunnsnyttene av tilbringertilbudet kan økes ved å redusere prisforskjellene mellom Flytoget og regiontogene, mens integrering av Flytoget i regiontogtilbudet gir et stort nyttetap for tilbringertrafikken som neppe kan oppveies av økt nytte for lokal- og regiontrafikken.
- 2023 **Effektiv prising av reisemidler i byområder**
Statens vegvesen. Kontakt: Oskar Andreas Kleven, verdi 900.000,-
Utredningen viser hvordan bruk av prisvirkemidler kan fordele reisende slik at rushtidstopper i trafikken begrenses og gi svar på om bruk av prisvirkemidler kan bidra til mer lønnsom ressursbruk i NTP. Transportanalysen gjennomføres med Vista Analyses modellverktøy Ada, som har transporttilbud med tidsoppløsning og ivaretar variasjoner i preferanser på individnivå. Vi finner at bruk av prisvirkemidler kan gi mer flyt i veitrafikken og mindre trengsel i kollektivtrafikken kombinert med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet.
- 2023 **Samfunnsøkonomisk analyse, nettdækning jernbane**
Bane Nor. Kontakt: Kristin Due Hauge, verdi 1.700.000,-
Bane Nor gjennomfører forprosjekt i nettdekkingsprogram for jernbanestrekningene. I denne forbindelse er Vista Analyse (med Transportøkonomisk Institutt og Analysis Mason som underleverandører) engasjert til å gjennomføre samfunnsøkonomisk analyse av ulike utbyggingsalternativer som inneholder ulike insentiver for å stimulere telekommunikasjonsselskapene til å bygge ut sine nett.
- 2023 **Utredning om drift i egenregi av Gråkallbanen**
Trøndelag fylkeskommune. Kontakt: Øyvind Rinbø, verdi 380.000,-

Utredningen gjennomgår alternative organisatoriske løsninger for drift av Gråkallbanen i egenregi, inkludert ansvarsdeling mellom Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune. Vi anbefaler en løsning med utvidet egenregi hvor et heleid fylkeskommunalt aksjeselskap får ansvar for infrastruktur, vognmateriell og ruteproduksjon, men, men hvor ruteproduksjon (sammen med deler av busstilbudet i Trondheim) og spesialiserte deler av infrastrukturvedlikehold konkurransenutsettes.

2023 **Vikafjellstunnelen på rv.13: Samfunnsøkonomi og andre virkninger**

Nye Veier. Kontakt: [Håkon Lohne](#), verdi 500.000,-

Utbygging av tunnelen er ikke samfunnsøkonomisk lønnsom, men vil gi en vintersikker og raskere forbindelse mellom Voss og Vik. Mye av nytten av utbyggingen tilfaller bosatte og næringsliv i Vik kommune. Utbyggingen gir også bedre tilgang på omkjøringsruter når andre hovedveier i området (E16, rv. 5 og E39) er stengt.

2022 **Etter-evaluering av jernbanestrekningen Holm-Nykirke**

Jernbanedirektoratet. Kontakt: [Øyvind Sunde](#), verdi: 600.000,-.

Vista Analyse har gjennomført etterevaluering av jernbaneprojektet Holm-Nykirke i samsvar med Concept sin modell og retningslinjer for denne typen etter-evalueringer, supplert med samfunnsøkonomisk lønnsomhetsanalyse.

Tor var sentral prosjektmedarbeider.

2022 **Bompengepotensial i Nye Veiers portefølje**

Nye Veier, kontakt [Roger Susort](#), verdi 400.000,-

I forbindelse med Nye Veiers arbeid med NTP har Vista Analyse beregnet bompengepotensialet for ni strekninger i Nye Veiers portefølje for tre alternative bompenge-nivå; 1) tilsvarende trafikantenes verdsetting av redusert reisetid, 2) tilsvarende verdsetting av redusert reisetid og økt komfort/sikkerhet og 3) som Alt. 2 + 1,- kroner per kilometer. I arbeidet utviklet vi metodikk for å gjennomføre beregningene basert på ulike nivå på informasjon (trafikkgrunnlag, prosjektomfang) om de enkelte strekningene.

2022 **Vurdering av boplikt på Nøtterøy**

Færder kommune, kontakt: [Lars Bøen Johnsen](#), verdi 430.000,-

Kvantitativ analyse av effekter en eventuell innføring av boplikt på Nøtterøy vil kunne ha for bosetting og kommuneøkonomi.

2022 **Kollektivtransport i Innlandet: Anbud eller drift i egenregi**

Innlandet fylkeskommune, kontakt [Eirik Strand](#), ramme 500.000,-

Vi har analysert konsekvenser for fylkeskommunen ved overgang til drift av lokal kollektivtransport i egenregi. Vi finner at det er høy risiko for at dette vil føre til en varig økning i fylkeskommunens kostnader ved å opprettholde tilbudet.

2022 **Ada – Disaggregert valgmodell for transportanalyser**

Vista Analyse

Tor har vært prosjektleder for utvikling av Vista Analyses modellverktøy for transportanalyser. Modellverktøyet simulerer ulike trafikanters atferd (valg av transportmiddel, reiserute og avgang) i et transportnettverk med tidsoppløsning.

2022 **Transportanalyse Lohnelier**

TT Anlegg AS

Analyse av endringer i reisemønstre ved handlereiser som følge av etablering av handelssenter ved Lohnelier i Kristiansand kommune.

- 2021 **KS1 av KVU Hovedbanen Nord**
Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet. Kontakt: [Inger Lande Bjerkmann](#)
Kvalitetssikring av tiltak for kapasitet for flere gods- og persontog på Hovedbanen Nord. (Lillestrøm-Eidsvoll via Jessheim). Kvalitetssikringen følger retningslinjene for KS1 og omfatter bl.a. kapasitetsanalyse, markedsanalyse, kostnadsestimering og samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Tor var Vista Analyse/Metier OECs prosjektleder i arbeidet og sentral i arbeidet med kvalitetssikring og vår selvstendige analyse av kapasitet og marked. Som en del av arbeidet gjennomførte vi også en statistisk analyse av spredning av forsinkelser på Hovedbanen Nord. Verdi: 2,75 mill. kroner.
- 2021 **På sporet av suksess. En etter evaluering av prosjektene Lysaker stasjon og Lysaker-Sandvika.**
NTNU Concept
Prosjektene realiserer de mål som var satt. Delprosjektene har samlet en høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet med NNB på 0,73, langt bedre enn beregningene som lå til grunn på beslutningstidspunktet.
- 2020 **Kvalitetssikring av konseptvalgutredning (KS1) – godsterminalstruktur i Oslofjordområdet**
Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet. Kontakt: [Ingvild Melvær Hansen](#)
Konseptvalgutredning (KVU) for godsterminalstruktur i Oslofjordområdet var bestilt av Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Kystverket har utredet alternative løsninger for godsterminalstrukturen. Vista Analyse/ Metier OEC kvalitetssikret KVU-en, og gjennomførte en selvstendig samfunnsøkonomisk analyse av konseptene. Tor var Vista Analyse/Metier OECs prosjektleder i arbeidet og sentral i arbeidet med kvalitetssikring og selvstendig analyse av kapasitet ved terminalen. Verdi: 2,9 mill. kroner.
- 2020 **Evaluering av dagens anbudsordning for kollektivtransport**
Innlandet fylkeskommune
Kartlegging og analyse av status og forbedringsmuligheter
- 2020 **Bompengøkonsulent**
Nye Veier Kontakt: Arild Nygård, arild.nygard@nyeveier.no
Utvikling av finansieringsopplegg, trafikkanalyse, (samfunnsøkonomisk) optimalisering av bompengeløsninger for prosjekter i Nye Veiers portefølje.
- 2020 **Fossilfrie landbruksmaskiner i Møre og Romsdal**
Møre og Romsdal fylkeskommune
Interesse og potensiale for omlegging fra diesel til lav- og nullutslippsteknologi i landbruket i Møre og Romsdal.
- 2020 **Kvaliteten på det norske veinettet**
Opplysningsrådet for veitrafikken
Kartlegging av status og utvikling i kvaliteten på det norske veinettet, fordelt etter type vei og geografi (fylker).
- 2019/2020 **Trafikk- og nyttevurderinger for større investeringsprosjekter**
Bane Nor. Kontakt: [Anne-Siri Haugen](#)
Trafikkanalyse og samfunnsøkonomiske beregninger for infrastrukturtiltak på Inter-City-strekningene i forbindelse med Bane Nors innspill til NTP 2022-2033. Tor bidro

- også i arbeidet med optimalisering av rutetilbud, verdianalyse for tilpasning mellom infrastruktur og forventet etterspørselsutvikling. Verdi: 750.000,- kroner.
- 2019/2020 **Satellittbasert veipricing for tungtransport**
Samferdselsdepartementet. Kontakt: Andreas Hedum, andreas.hedum@sd.dep.no
Et satellittbasert veipricingssystem for tungtransporten i Norge er gjennomførbart innenfor EØS-rettslige rammer og kan utformes slik at hensyn til personvern ivaretas. Med flere null- og lavutslippskjøretøy vil tungtransporten i stadig mindre grad dekke de eksterne kostnadene transportene påfører samfunnet. Vi finner at et satellittbasert system der alle kjøretøy betaler for sine eksterne marginale kostnader vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt, samtidig som det gir like konkurransevilkår og sikrer staten et proveny.
- 2019 **Provenyvirkninger av endringer i Flytogtilbudet**
Flytoget AS
Konsekvenser for Staten, Oslo kommune og Viken fylkeskommune av endringer i rammebetingelser for tilbringertrafikken til Oslo Lufthavn
- 2019 **Tiltak for kostnadsuttak, Vossebanen Arna Stanghelle**
Bane NOR
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av kostnadsreducerende tiltak.
- 2019 **Videreutvikling av Nye Veiers metodikk for prioritering**
Nye Veier AS
Utvikling av metode for kvantifisering av nytte knyttet til økt samfunnssikkerhet
- 2019 **Effekter av jernbaneinvesteringer i InterCity-korridorene**
Jernbanedirektoratet
Transport- og samfunnsøkonomisk analyse av planlagte tilbuds- og infrastrukturendringer på InterCitystrekningene.
- 2019 **Samfunnsøkonomisk optimale bompenger**
Norges Automobilforbund (NAF)
Vurdering av bompengenivå i eksisterende og planlagte bomringer og bomstasjoner i lys av samfunnsøkonomiske prissettingskriterier.
- 2018 **Framtidsbilder jernbane**
Jernbanedirektoratet. Kontakt: jonas.foss.blakstad@jdir.no
Utvikling av mulige framtidsbilder (2050) for person- og godstransport med jernbane i Norge. Avdekke usikkerhet rundt Jernbanedirektoratets langsiktige mål bilde slik det er presentert i Jdirs grunnlagsdokument for NTP2022-2033, «Jernbanen mot 2050». Tor hadde ansvar for kvantifisering av målbildene. Verdi 500.000,- kroner.
- 2018-2019 **Kvalitetssikring av trafikk- og finansieringsberegninger**
Nye Veier AS.
Belyse usikkerhet (og peke på muligheter for endringer) av trafikk- og finansieringsberegningene.
- 2018 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved anbudsutsetting i kollektivtrafikken**
NHO Transport, Kontakt: jofrid.lunde@nho.no
Analyse av effektivitet, styring og kvalitet i lokal kollektivtransport, vurdering av kostnadsutvikling og konkurranse om kontraktene.
- 2017 **Prioritering av utbyggingsrekkefølge, handlingsprogrammet til Nasjonal Transportplan**
Bane NOR

- Rangering av prosjektportefølje basert på effekter på transporttilbud og trafikkvolumer.
- 2015-2019 **Forprosjekt og kommunedelplaner Tønsberg-Skien. Trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet.**
Bane NOR, InterCity-prosjektet
Trafikkberegninger med InterCity-modellen (Vista Analyses modell) for alternative korridorvalg og stasjonsløsninger. Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger. Vurderinger knyttet til løsninger med redusert funksjonalitet ift. Konseptdokument og gjennomføring av Konseptdokumentets tilbudskonseppter inntil strekningen er ferdig bygd ut.
- 2018 **[Utvikling i brukerbetaling, næringslivets transport](#)**
NHO, Kontakt: thomas.felde@nho.no
I arbeidet kartlegges og vurderes utvikling i avgifter og brukerbetaling i veisektoren, med vekt på tynge kjøretøy.
- 2018 **Status for fylkeskommunenes satsing på fylkesveinettet**
Opplysningsrådet for veitrafikken
Kartlegging av status når det gjelder bevilgninger i forhold til behov på fylkesveinettet og fylkeskommunenes prioriteringer innenfor området.
- 2017 **Personstrømmer Oslo S**
Bane Nor Eiendom
Trafikkstrømmer fra KVU Oslo Navet fordeles pr. avgang og plattform på Oslo S.
- 2017 **Arealbrukskonsekvenser av samferdselsinvesteringer**
Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Prosjektet kartlegger arealbrukskonsekvenser av samferdselsinvesteringer i byområder (case: gang/sykkeltilrettelegging i Torggata i Oslo).
- 2017-2018 **Kvalitetssikring av samfunnsøkonomi og bomfinansieringsløsning, E39 Kristiansand Vest – Lyngdal Vest. E6 Ranheim-Åsen. E18 Langangen-Rugtvedt**
Nye Veier AS
Gjennomgang og kvalitetssikring av beslutningsgrunnlag for bomfinansiering, vurdering av prosjektenes robusthet for endrede forutsetninger. Beregninger av hvordan ulike bompengeni nivå påvirker prosjektenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet.
- 2016-2018 **Ny E39 Lyngdal Vest – Sandnes: Andre samfunnsmessige virkninger.**
Statens vegvesen, region Sør
Utvikling og avendelse av metode for kartlegging av hvilke effekter som kan forventes av ny E39 på lokalt og regionalt nivå – og hvordan disse varierer mellom ulike korridoralternativer. Beregninger av mernytte m.v.
- 2016 **Vurdering av det nasjonale modellsystemet for godstransport**
Samferdselsdepartementet
Gjennomgang og vurdering av hvilke tilpasninger som bør prioriteres for å gjøre NGM bedre og av når myndighetene bør bruke Nasjonal godsmodell.
- 2015 **Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransportområdet.** *Statens vegvesen/NTP-Godsgruppe*

- Modellvurderinger og metodeutvikling. Utredningen er todelt, del I er en vurdering av nasjonal godsmodell som grunnlag for samfunnsøkonomiske analyser, del II er en samfunnsøkonomisk tiltaksanalyse av til sammen 20 tiltak innenfor vei, bane og sjøtransport basert på uttak fra NGM med enkelte supplerende beregninger.
- 2015-2016 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av Flytogtilbudet til Gardermoen.**
Flytoget AS
Trafikkberegninger og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, alternative løsninger for Flytogtilbud til Gardermoen.
- 2016 **Konsekvenser av statlig ferjeselskap**
NHO Sjøfart
Vurdering av hvordan statlig eierskap til ferjene påvirker konkurranse og utvikling i ferjesambandene. Drøfting av alternative tiltak for økt konkurranse.
- 2016-2016 **Raskere planlegging – hvordan komme enda raskere til mål?**
NHO
- 2014-2015 **KVU Oslo Navet. Trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet**
Jernbaneverket/Ruter/Statens vegvesen
Ansvar for trafikkanalyse og beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet, for alternative konsept for utvikling av kollektivtilbudet i Oslo-Navet. Gjennomført metodeutvikling for beregning av trengselsnytte på grunnlag av resultatuttak fra RTM23+ og InterCitymodellen. Sentral bidragsyter i behovsanalyse og konseptutvikling.
- 2001-2014 **Utvikling av modellverktøy for persontransportmodeller, InterCitymodellen. Etablering av en rekke modeller innenfor modellskallet.**
NSB/ NFR / Jernbaneverket/Vista Analyse/Flytoget
Utvikling av modellverktøy (InterCity-modellen) for persontransport og anvendelse av modellverktøyet til etablering av modeller for en rekke områder / jernbanestrekninger.
- 2014 **Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål.**
NHO Transport
Virkninger av fylkesveireformen som ble gjennomført i 2010.
- 2014 **Løsninger for å møte økt etterspørsel langs InterCitystrekningene. Samfunnsøkonomiske vurderinger.**
Jernbaneverket, InterCity-prosjektet
Vurdering av nytte og kostnader ved alternative løsninger (lengre tog, to-etasjes tog, flere avganger) for å møte framtidig etterspørselsvekst.
- 2013 **Markedsmodell for Trønderbanen;Steinkjer-Melhus.**
Markedsmodell for Vossebanen; Bergen-Voss-Myrdal.
NSB
Beregning av trafikkgrunnlag for nye rutemodeller for strekningene.
- 2011-2012 **[Finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren.](#)**
Samferdselsdepartementets transportforskningsprogram
FoU-prosjekt finansiert under ordningen for transportforskning. Arbeidet omfattet kartlegging av finansierings- og organiseringsformer som brukes internasjonalt, med tilhørende vurdering av egnethet for Norge. I tillegg ble det gjort analyser av sentrale problemstillinger relatert til funnene fra kartleggingen.

- 2011-2012 **Transportanalyse og samfunnsøkonomi, InterCitystrekningene på Østlandet. Grunnlagsdokument, KVV for IC-området.**
Jernbaneverket
Trafikkanalyse (InteCitymodellen) og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, alternative konsept for InterCitystrekningene på Østlandet.
- 2011-2012 **[Finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren.](#)**
Samferdselsdepartementets transportforskningsprogram
FoU-prosjekt finansiert under ordningen for transportforskning. Arbeidet omfattet kartlegging av finansierings- og organiseringsformer som brukes internasjonalt, med tilhørende vurdering av egnethet for Norge. I tillegg ble det gjort analyser av sentrale problemstillinger relatert til funnene fra kartleggingen.
- 2011-2012 **Kvalitetssikring (KS1) av E39 Søgne-Ålgård.**
Finansdepartementet / Samferdselsdepartementet
Inkludert en selvstendig og uavhengig samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse. Utvikling og anvendelse av metodikk for beregning av forsinkelseskostnader i veinett basert på kjøretidsvariabilitet.
- 2010 **Markedsmodell for høyhastighetsstrekningene.**
NSB
Modell utviklet med sikte på å gi en «second opinion» til høyhastighetutredningen.
- 2009 **Markedsmodell for tilbringertrafikk til Gardermoen.**
NSB
Modellen ble benyttet til å beregne konsekvenser for tilbringermarkedet (NSB, Flytoget og andre tilbringertransportmidler) av NSBs nye grunnrutemodell.
- 2009 **Markedsmodell for InterCitystrekningene på Østlandet.**
NSB
- 1998-2014 **Metodehåndbok og regneverktøy for nytte/kostnadsanalyser og bedriftsøkonomiske analyser for investeringsprosjekter, oppdatering og videreutvikling av håndbok og regneverktøy.**
Jernbaneverket
Sentral i utviklingen av Jernbaneverkets metodehåndbok for samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger og tilhørende beregningsverktøy (Merklin).
- 1995-2013 **Bearbeiding av markedsdata; etablering av strekningsvise trafikkmatriser basert på billettsalgsstatistikk og av- og påstigningstillinger.**
NSB
Utvikling av metodikk for etablering av matriser basert på av- og påstigningstillinger og kalibrering av matriser mot snittellinger og andre data.
- 2013 **Trafikkgrunnlag Tangen stasjon**
Jernbaneverket
- 2012 **Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger, Nasjonal Transportplan.**
Jernbaneverket
- 2011-2012 **Kvalitetssikring (KS1) av samferdselspakke for Kristiansand.**
Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet
Inkludert en selvstendig og uavhengig trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse.

- 2011 **Kvalitetssikring (utvidet KS2 med samfunnsøkonomisk analyse), Ryfast-Eiganestunnelen**
Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet
Inkludert en selvstendig og uavhengig trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse.
- 2011 **Utslippskutt i luftfart?**
Samferdselsdepartementet
- 2010 **Mulighetsstudie for Østfoldbanen og Vestfoldbanen.**
Jernbaneverket
Revisjon av Jernbaneverkets IC-strategi. Markeds- og nyttevurderinger
- 2010 **Bedre eierstyring av Avinor.**
NHO Klima og transport
- 2009 **Muligheter for å redusere klimautslipp fra transportsektoren**
Samferdselsdepartementet
- 2008 **Foretaksevaluering, Rogaland Kollektivtrafikk (RKT).**
Rogaland fylkeskommune
- 2008 **Markedsanalyse Trønderbanen. Trafikkberegninger for alternative togtilbud. (IC-modellen),**
NSB
- 2007 **Høyhastighet Bergensbanen, beregninger med InterCitymodellen for Bergensbanen.**
NSB
- 2007-2011 **Markedsstrategisk produksjonsplan, MSP/P2012, rådgivning og beregninger med InterCitymodellen for Østlandet.**
NSB
- 2007 **Partiell analyse av dobbeltsporutbyggingens virkninger på veitrafikken og behovet for veiutbygging.**
Jernbaneverket Region Øst
- 1999-2005 **Anbud i lokal rutetransport. Markedsvurderinger, utforming og detaljering av ruteopplegg i forbindelse med utlysning av anbud.**
Vestfold Kollektivtrafikk AS
- 2004 **Nyttekostnadsanalyse og prioriteringer på tvers av sektorer.**
NTP, samarbeid med Transportøkonomisk institutt
- 2004 **«På nett.....», Sluttrapport fra Driftsprosjektet i Oslopakke 2,**
Statens vegvesen mfl.
- 2002-2004 **Utvikling av rutekonsept for regionale busslinjer i Akershus (og Oslo).**
Stor – Oslo Lokaltrafikk/Oslopakke 2
- 2002 **Markedsvurderinger, alternative utviklingsstrategier for jernbanenettet på Østlandet.**
Jernbaneverket Region Øst
- 2002 **Rådgivning ved konkurranseutsetting av lokal busstransport Hedmark.**
Hedmark Trafikk FKF
- 2001 **Transportkorridor Gardermoen-Lillehammer.**
Markeds- og trafikkvurderinger.

Jernbaneverket Region Øst

- 2000-2003 **Nytte/kostnadsanalyser, dobbeltspor Oslo S – Ski og Skøyen – Asker.**
Jernbaneverket
- 2001 **Gjennomgang av organisasjonsmodeller for kollektivtrafikk.**
Oppland og Hedmark fylkeskommuner
- 2001 **Trafikkprognoser, nytt dobbeltspor Oslo-Ski.**
Jernbaneverket Utbygging
- 2001 **Markedsanalyse for ekspressbussforbindelser mellom Vestfold og Oslo.**
Vestfold Kollektivtrafikk AS
- 1998-2000 **«Modeller på randen...» Om bruken av transportmodeller i norske byområder etter 1990. Samarbeidsprosjekt med AS Civitas.**
LOKTRA, NFR
- 1993-1999 **Markedsmodeller for Sørlandsbanen, Bergensbanen, Nordlandsbanen, Trønderbanen. Modellutvikling / prognoser.**
NSB
- 1999 **Evaluering av rammetilskuddsordningen for riksvegferjedriften.**
Statens vegvesen, vegdirektoratet
- 1998 **Regional lufthavnstruktur. Samferdselsmessig betydning.**
Samferdselsdepartementet
- 1998 **Enhetskostnader og kostnadsstruktur for kollektivtransport.**
Statens vegvesen, vegdirektoratet

Publikasjoner

- 2012 «Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur». [Vista Analyse rapport 2012/19](#). (Med Ingeborg Rasmussen, Tyra Ekhaugen, Tor Homleid og Steinar Strøm) URL
- 2012 «Transportanalyse og samfunnsøkonomi, InterCitystrekningene på Østlandet». [Vista Analyse rapport 2012/4](#). (Med Annegrete Bruvoll, Tyra Ekhaugen, Christian Grorud og Nicolai Heldal).
- 2000 «Modeller på randen. Evaluering av bruk av persontransportmodeller i norske byer». *Program for lokal transport- og arealpolitikk (LOKTRA)*. (Med N. Arge og A. Stølan).

Annet

- 2001-2011 Ulike verv i Sandefjord Venstre og Vestfold Venstre, inkludert leder i Sandefjord Venstre og politisk nestleder i Vestfold Venstre
- 2003-2011 Medlem og varamedlem, plan- og utbyggingsutvalget, Sandefjord kommune
- 2007-2011 Medlem og varamedlem, bystyret, Sandefjord kommune

Språk

- Norsk Morsmål
- Engelsk Flytende

Tysk

Grunnleggende