



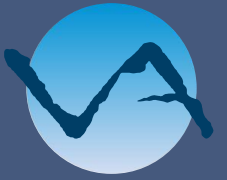


Kvaliteten på det norske veinettet

En gjennomgang av norske fylkes- riks og europaveier

1. Utvikling i trafikk og veilengder
2. Kvaliteten på veinettet
 1. Utvikling i kurvaturer, veibredde og jevnhet
 2. Kjøreteknisk indikator
3. Utvikling i ulykker på fylkes-, riks- og europaveier

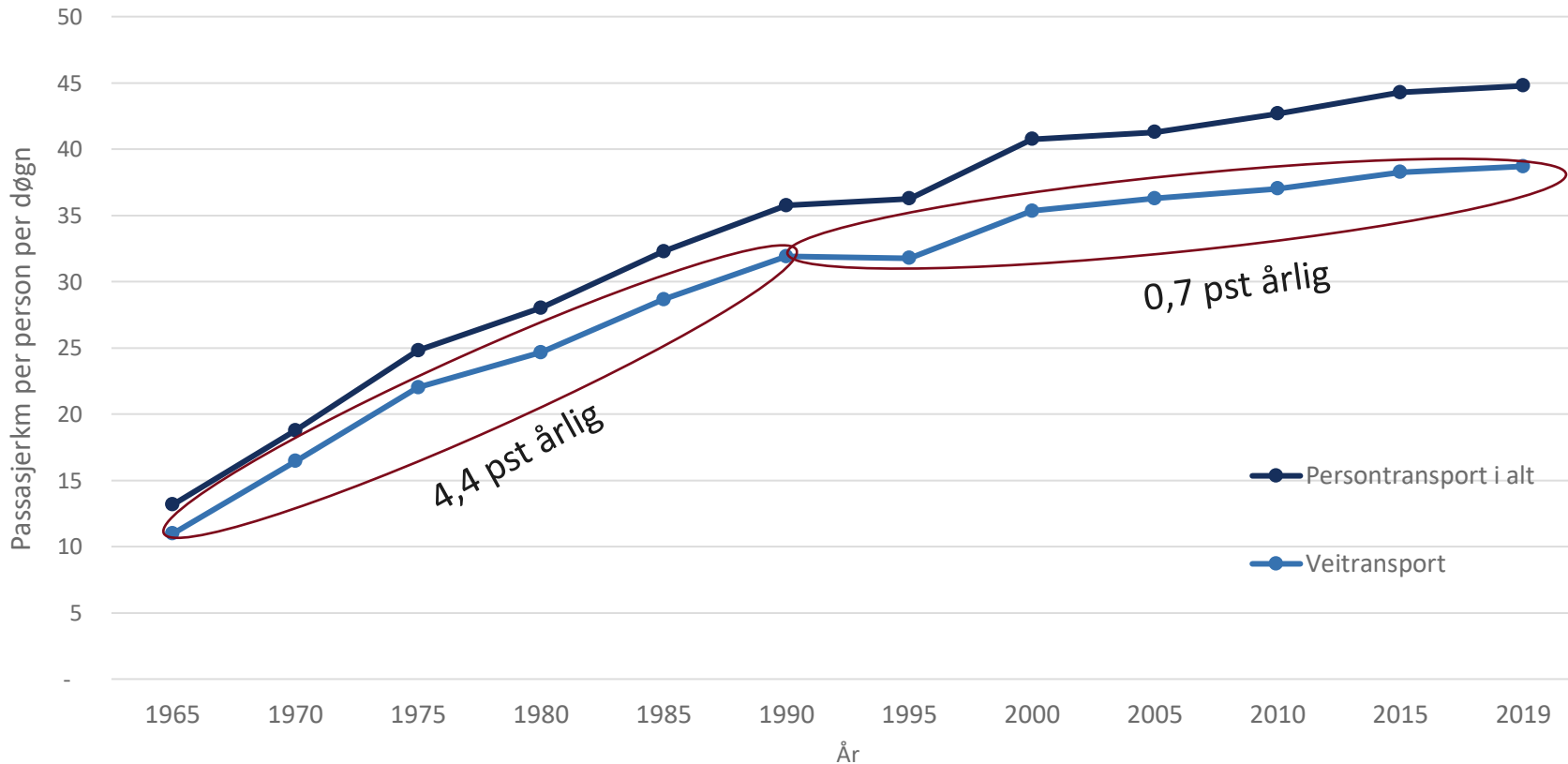
Hovedfunn



- Stor andel av veinettet holder en lavere standard enn hva vi bør forvente
- Vår indikator for kjøreteknisk kvalitet viser likevel en forbedring for alle veityper og for alle fylker mellom 2014-2019
- Størst bedring har det vært på riks- og europaveinettet
- I samme periode har det vært en betydelig økning i utgiftene til drift og vedlikehold både av fylkesveier og riks- og europaveier
- Det har også vært en betydelig nedgang i trafikkulykker i samme tidsrom, dette på tross av økt trafikk
- Forskjellene i ulykkesfrekvens på de ulike veikategoriene består

Persontransportarbeidet

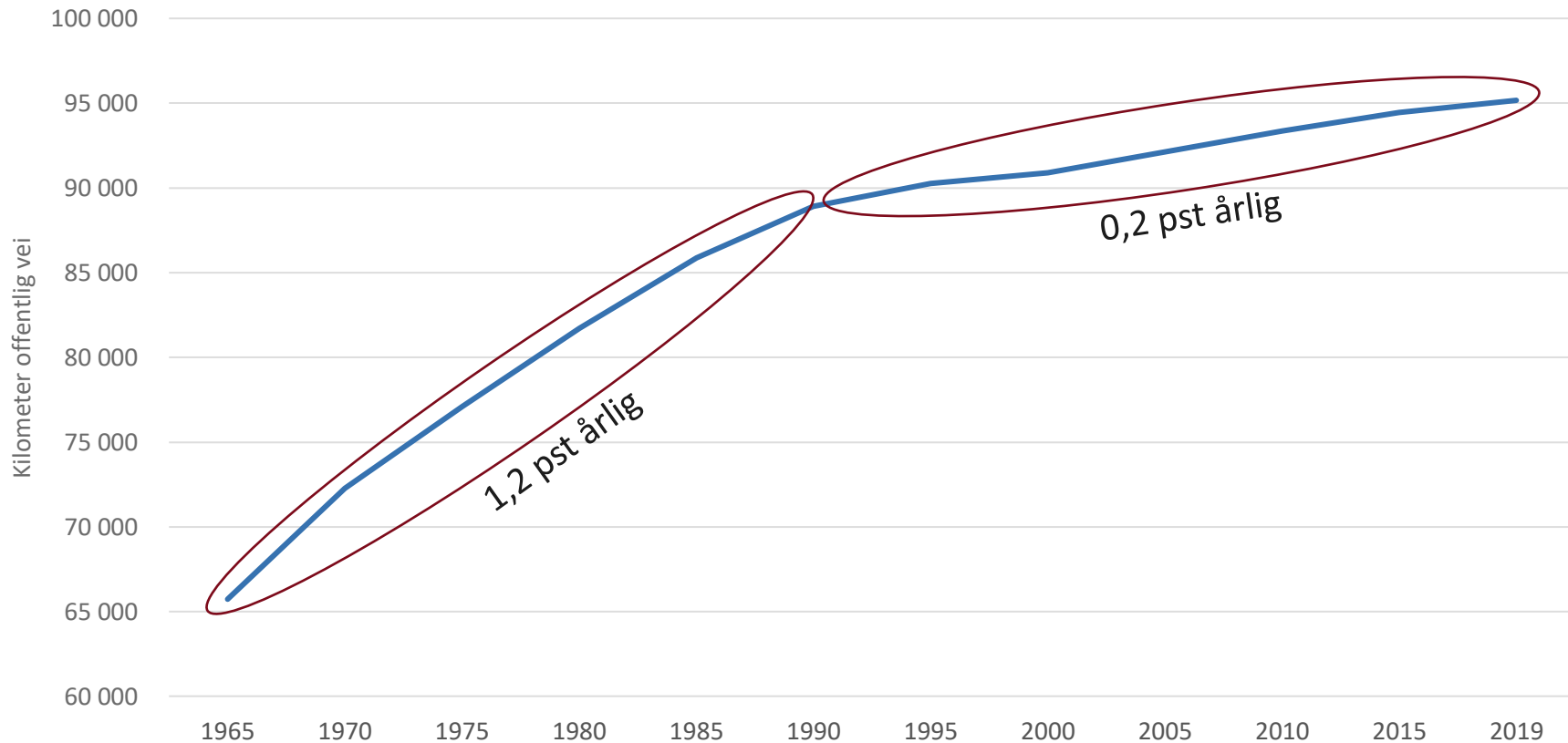
Utvikling i innenriks persontransport i Norge 1965-2019



- Etter høy vekst i perioden 1965-1990 har veksten avtatt
- Tilsvarende periode (1990-2019) har øvrige transportmidler en vekst på 1,6 % per år

Lengde på offentlig veg 1965-2019

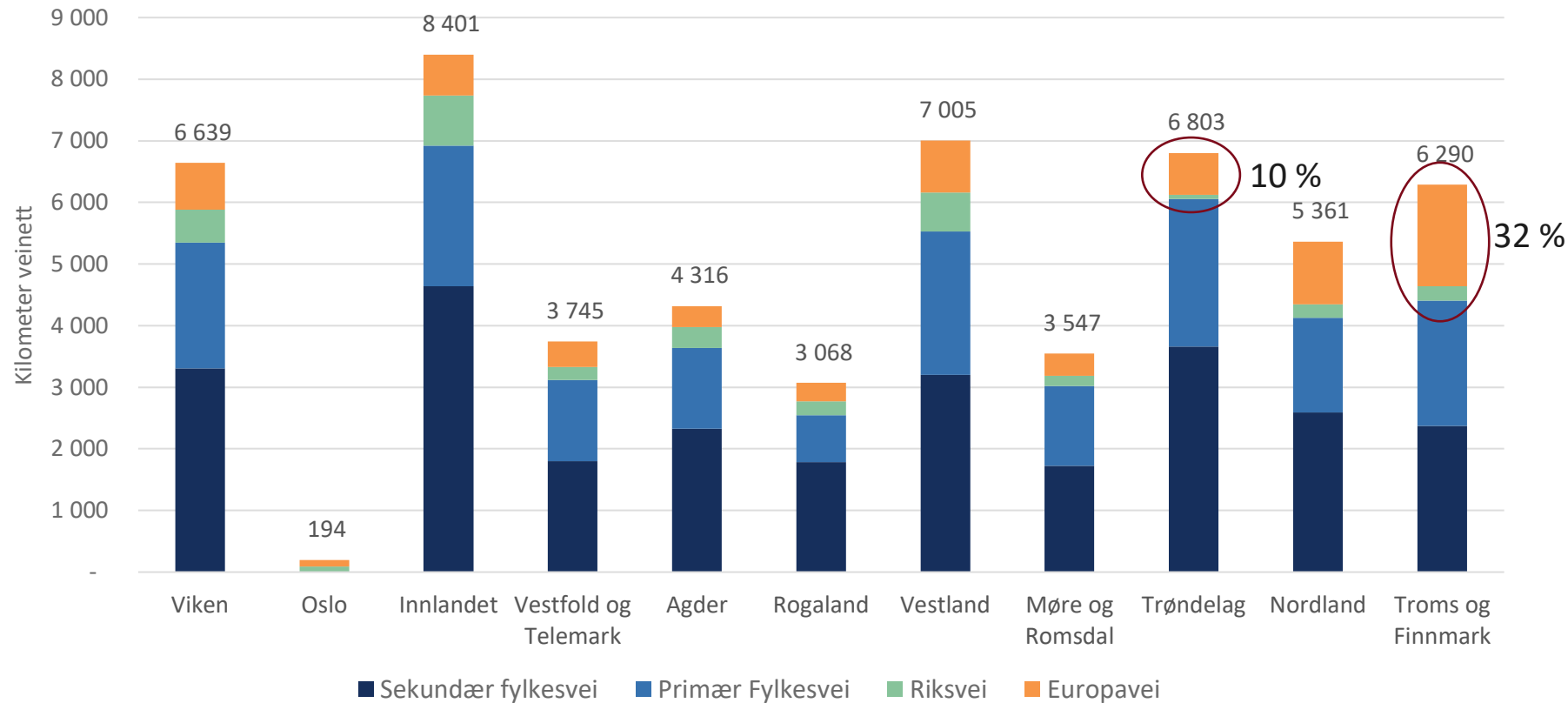
Kommunale- fylkes- riks- og europavei



- Sterk vekst frem til 1990
- Utflating de senere 30 år

Veilengde

Km veinett for fylkes, riks- og europaveier

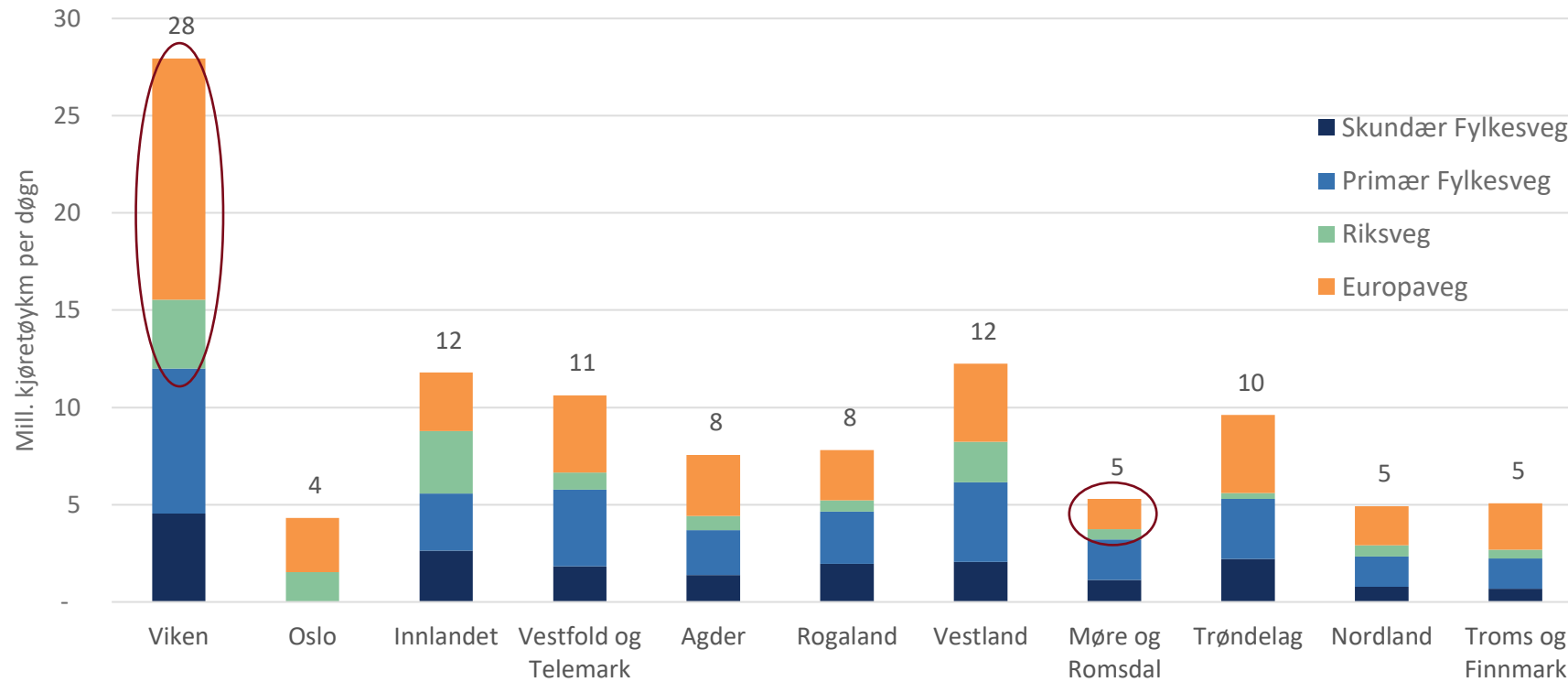


- Totalt 55 368km med Fylkes- Riks- og Europaveg
- 27 400 km sekundære fylkesveier
- 17 300 km primære fylkesveier
- 3 500 km riksveier
- 7 100 km europaveier

- Økning på 406 km siden 2014 (0,7 %)

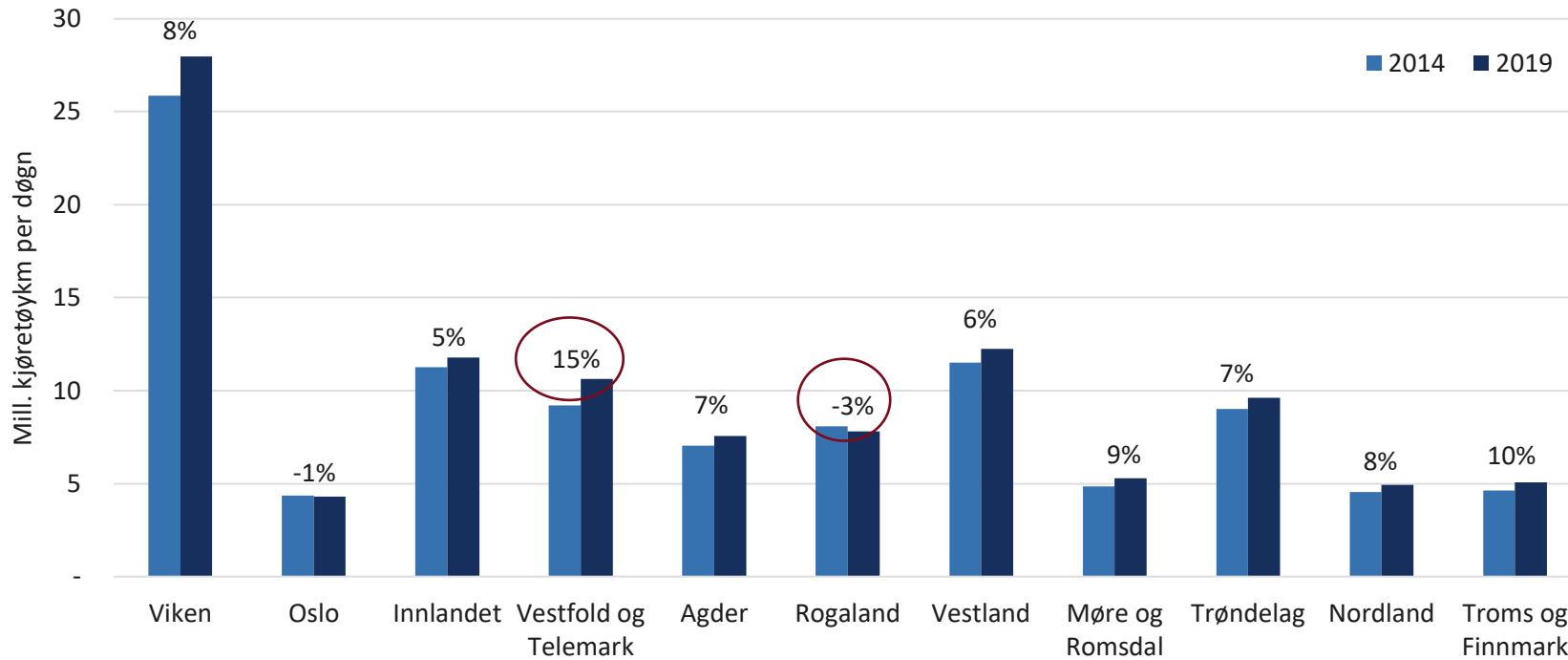
Trafikkarbeid på Fylkes- Riks- og Europavei

Mill. kjøretøykm per døgn

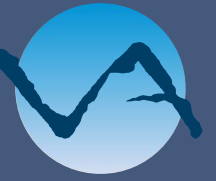


- Fordeler seg på
 - 39 % Europavei
 - 13 % Riksvei
 - 30 % Primær fylkesvei
 - 18 % Sekundær fylkesvei

Utvikling i kjøretøykm 2014-2019



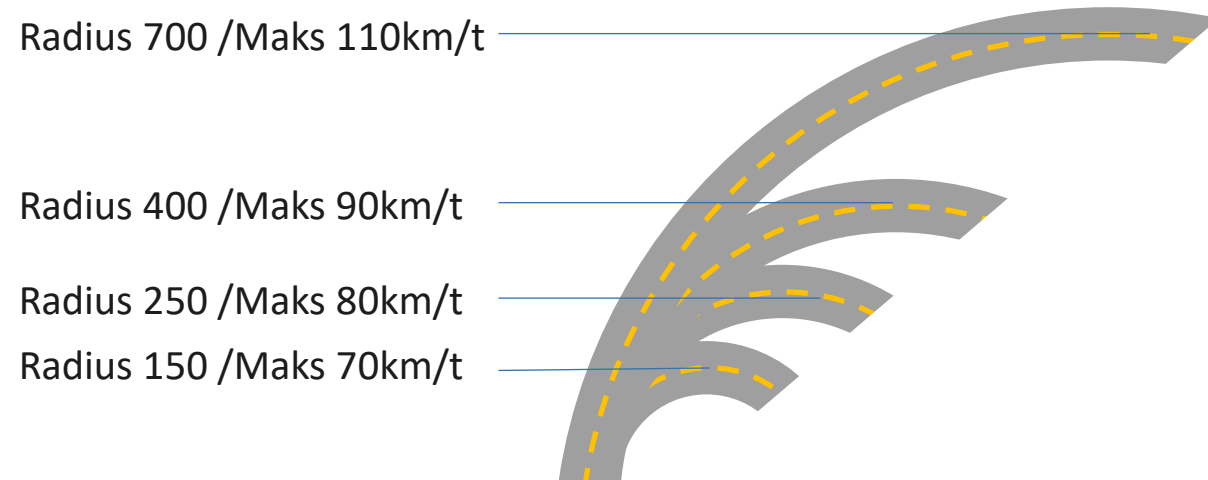
- Totalt en økning på 7 prosent
- Om lag 6 % økning for korte kjøretøy
- Lange kjøretøy viser en vekst på 13 %.



Kvaliteten på veinettet

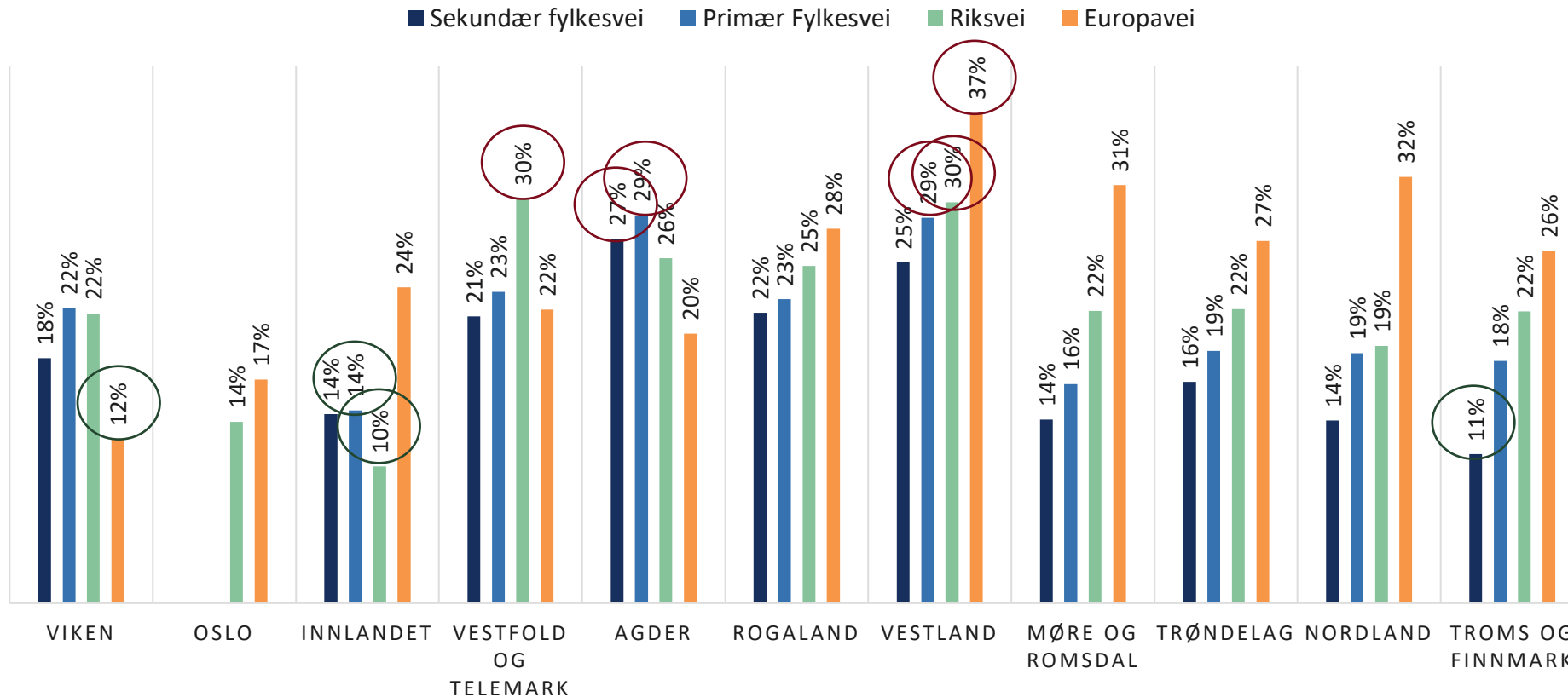
Veienes kjøretekniske standard

- Horisontalkurvatur
- Vertikalkurvatur
- Veibredde
- Veidekkets jevnhet (IRI)
- Kjøreteknisk indikator



Andel av horisontalkurvatur under terskelverdi

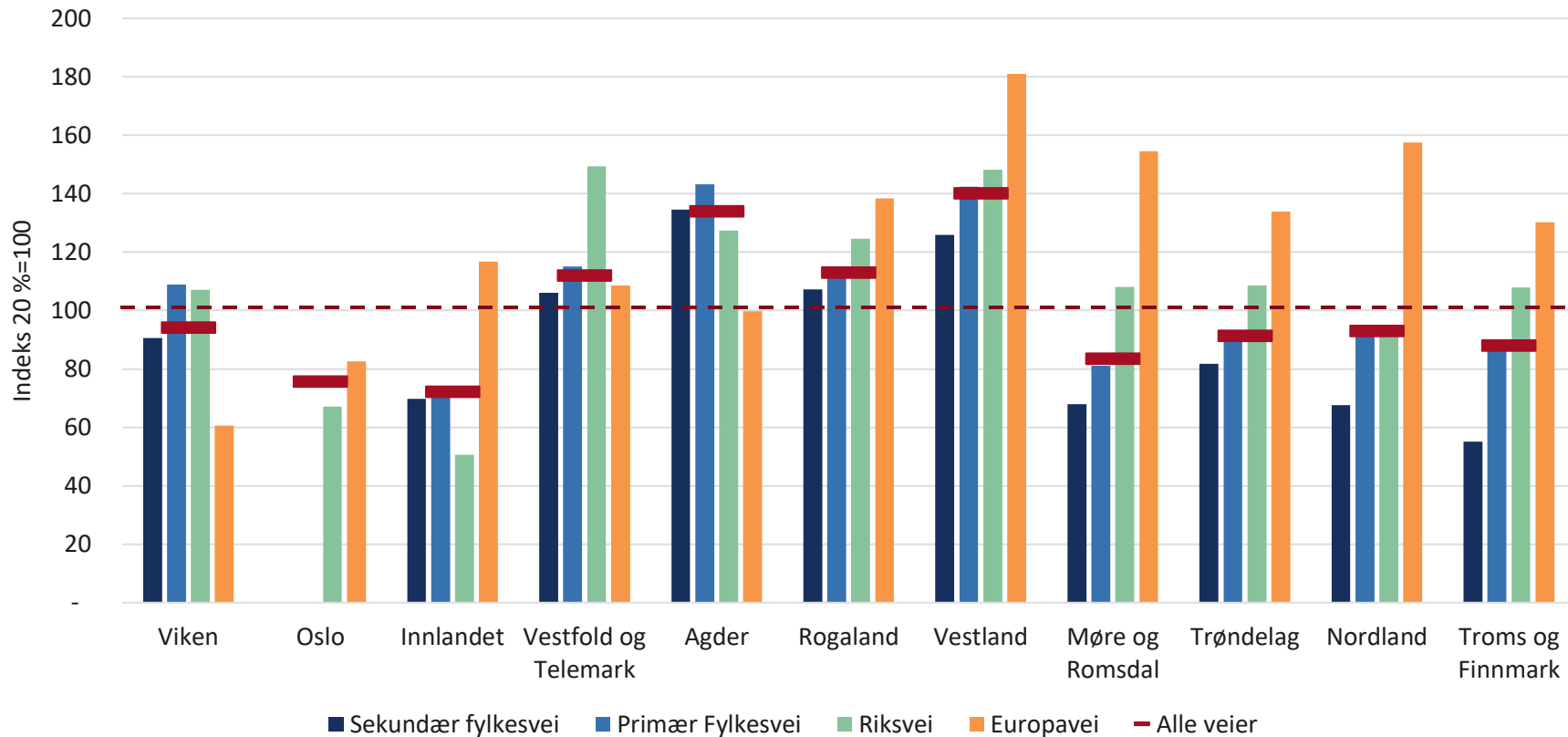
Ev=700m Rv=400m PF=250m SF=150m



- Totalt har 20 % av veinettet horisontalkurvaturer under terskelverdi
- Europaveiene har høyest andel totalt under terskelverdi, 26 %
- Riksvei og Primær fylkesvei har 21 % under terskel
- Sekundær fylkesvei har 18 % under terskel

Horisontalkurvatur

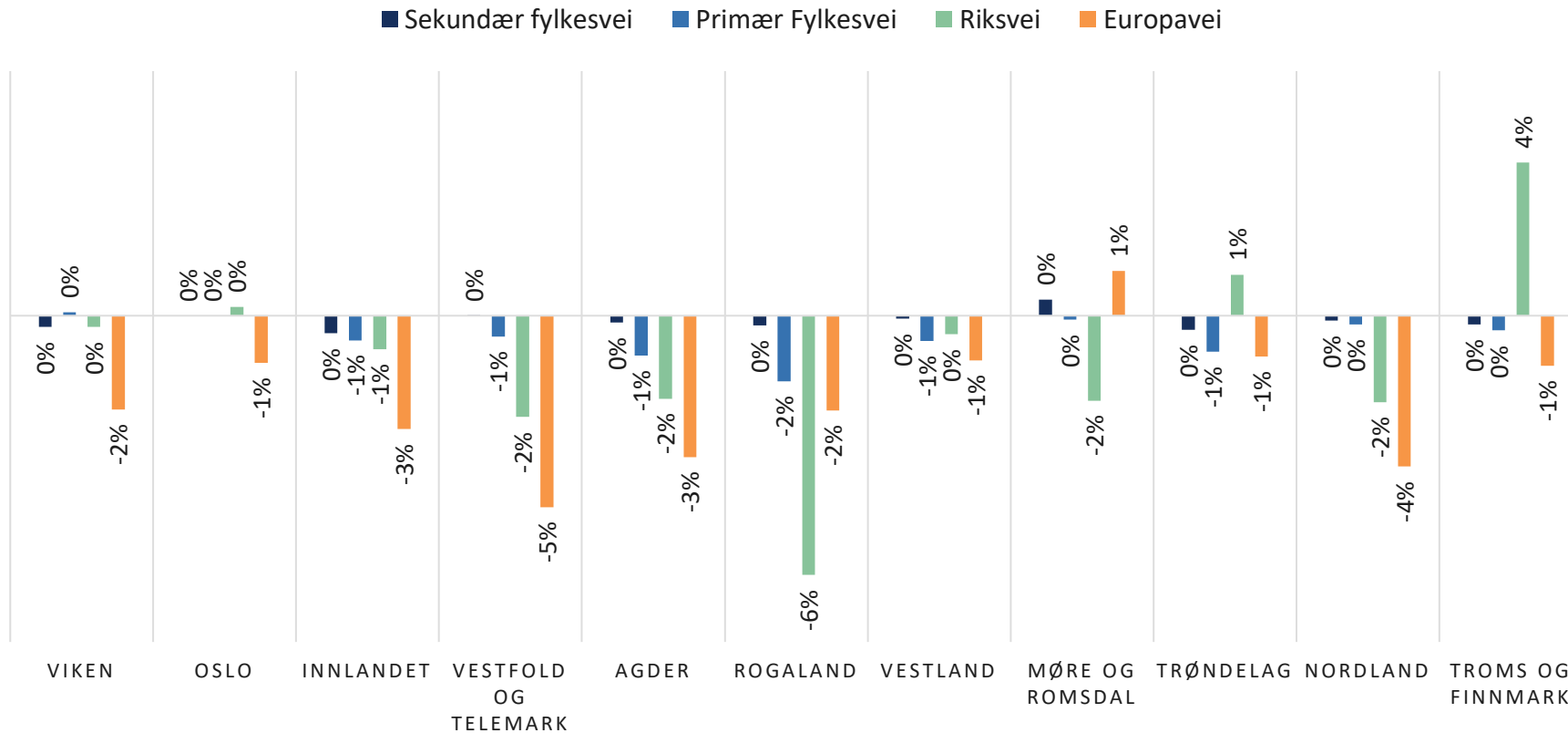
Indeks 20 % = 100



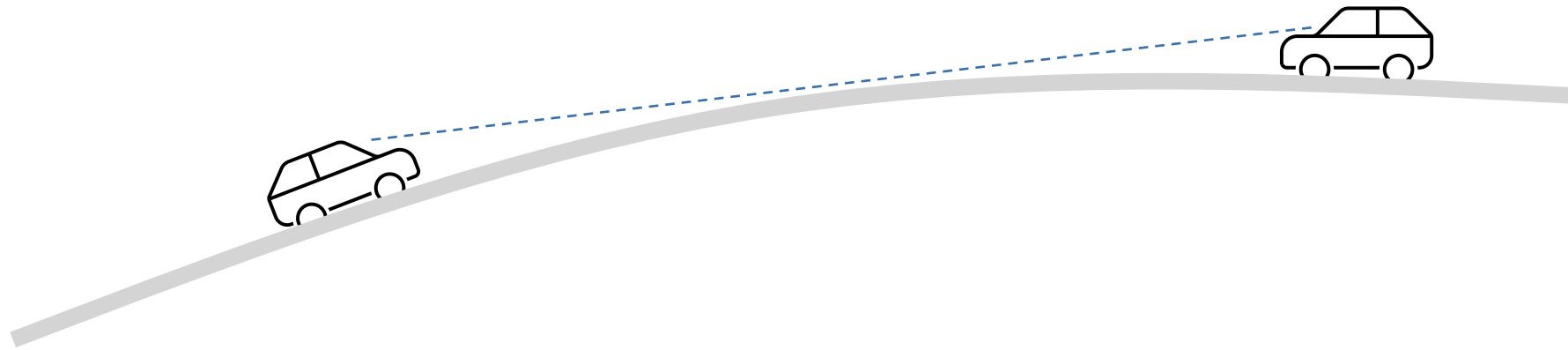
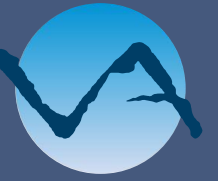
- Vestland er fylket med generelt størst andel av veinettet
- Andre fylker som har høyere andel under terskelverdi er Agder, Rogaland og Vestfold og Telemark
- Best ut kommer innlandet og Oslo

Andel av horisontalkurvatur under terskelverdi

Endring %-poeng siden 2014

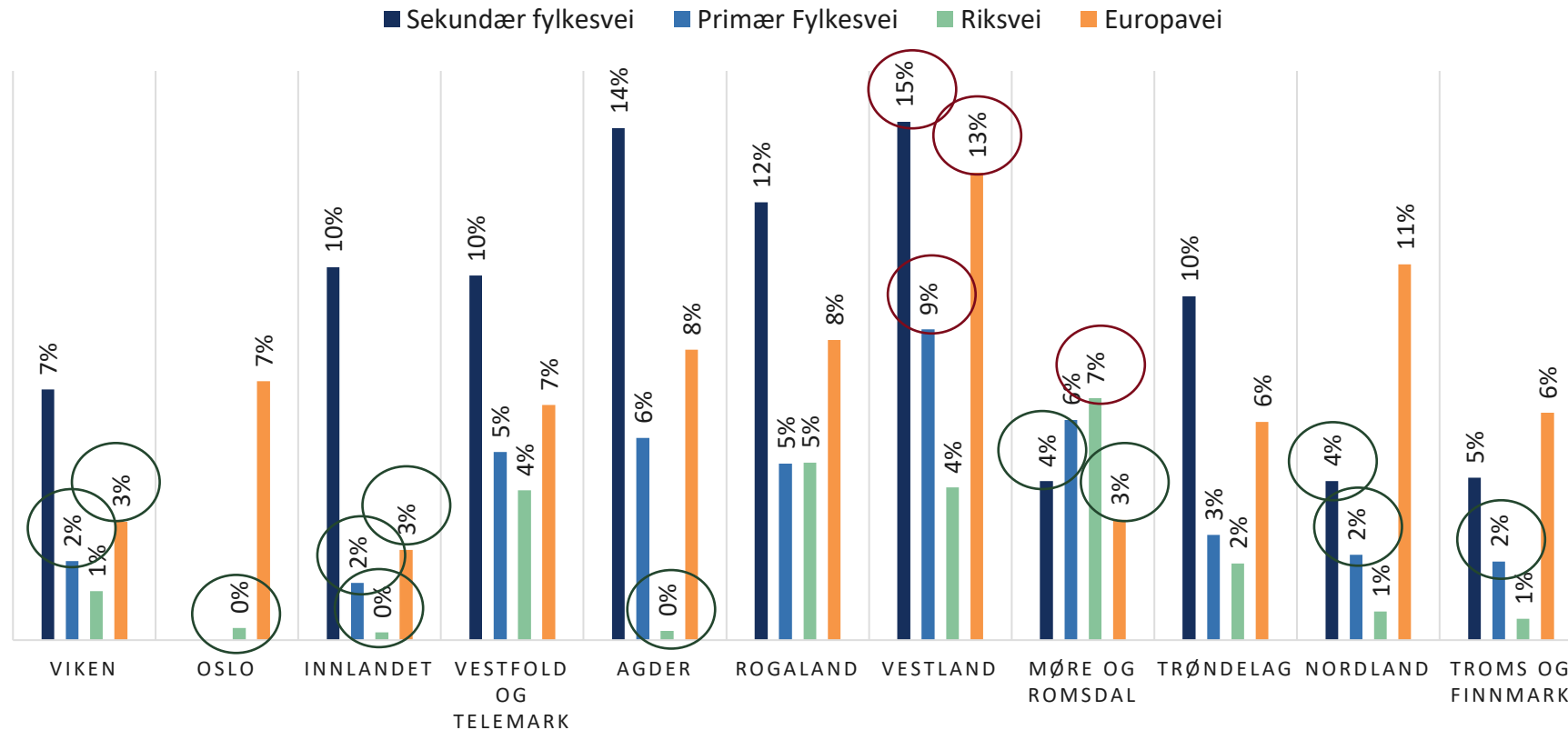


- Totalt har andel av veinettet under terskelverdi blitt redusert med 0,6 %-poeng.
- Størst reduksjon har det vært i Rogaland



Andel med stigning over terskelverdi

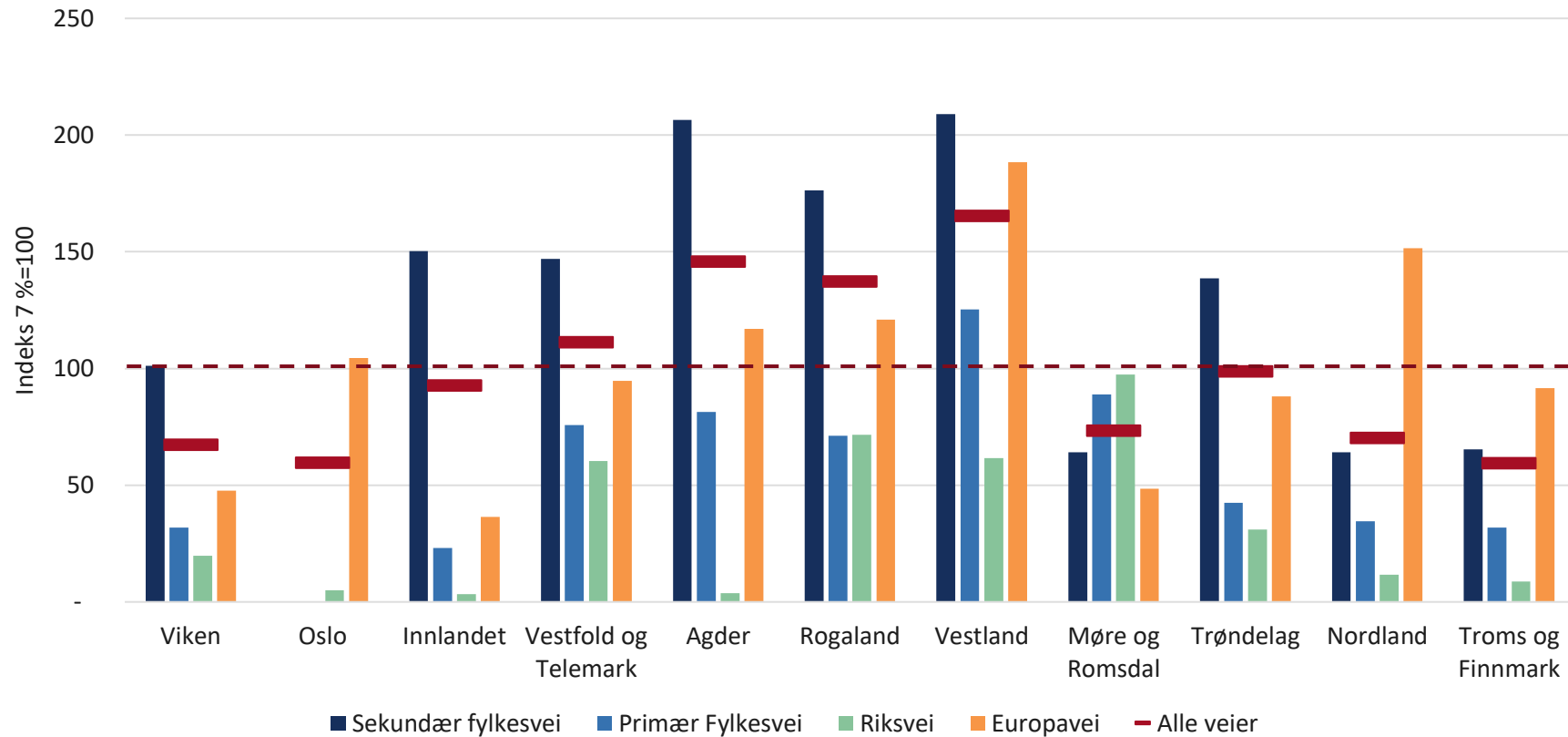
Terskelverdi over 5 % for Europaveg og 7 % for alle andre veier



- Totalt 7 % av veinettet har stigning over terskelverdi
- Størst andel har de sekundære fylkesveiene 9,4 %
- Europaveiene har en andel på 7,1 %
- Riksveiene og de primære fylkesveiene har en andel på hhv. 2,1 % og 4 %

Stigning

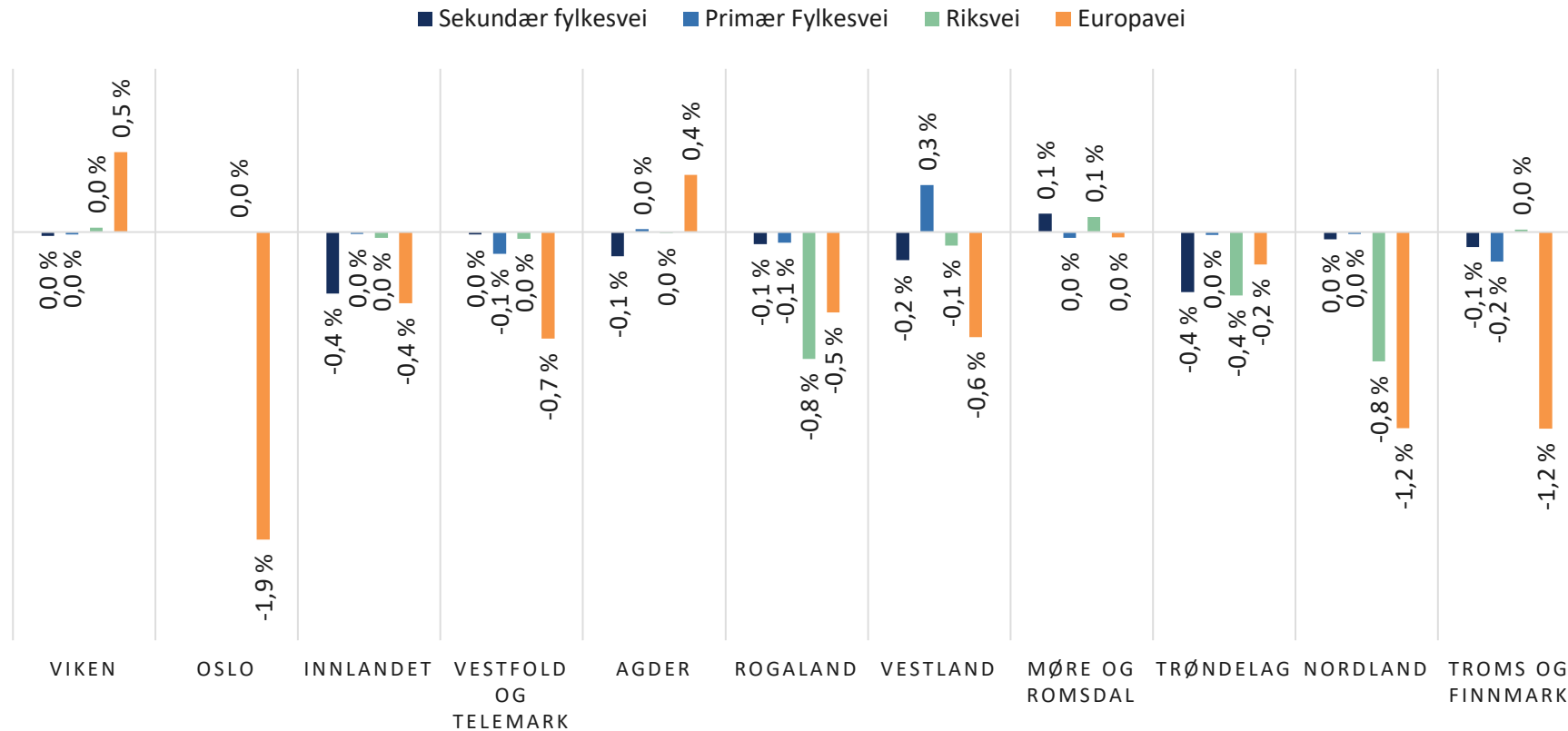
Indeks 7 % = 100



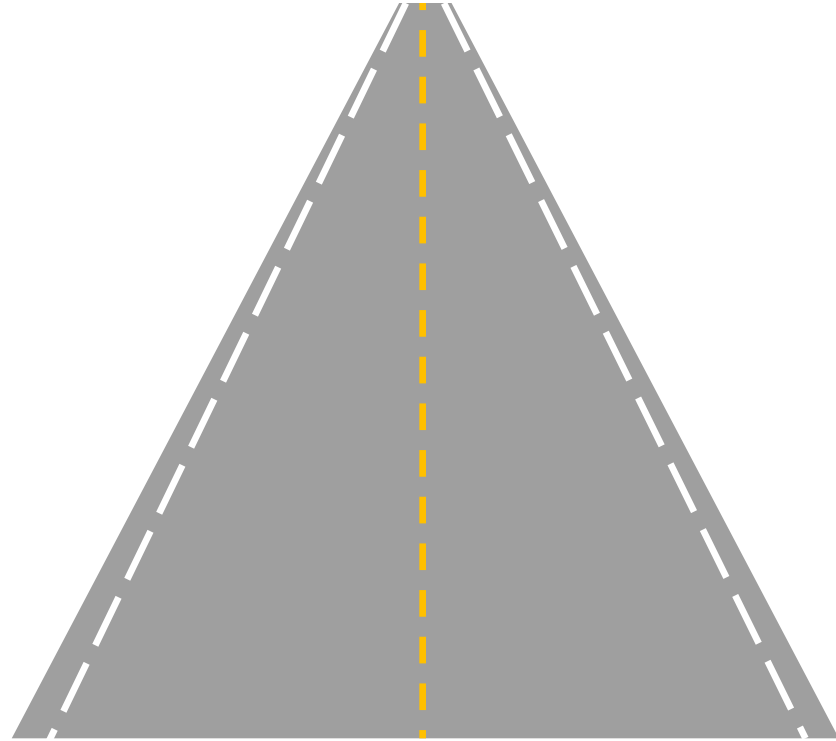
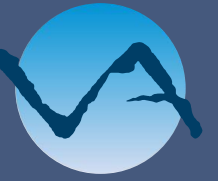
- Vestland er fylket med høyest andel av veiene over terskelverdi
- Også Agder, Rogaland og Vestfold og Telemark har høyere andel en landsgjennomsnittet
- Best ut kommer Oslo og Troms og Finnmark

Andel med stigning over terskelverdi

Endring %-poeng siden 2014

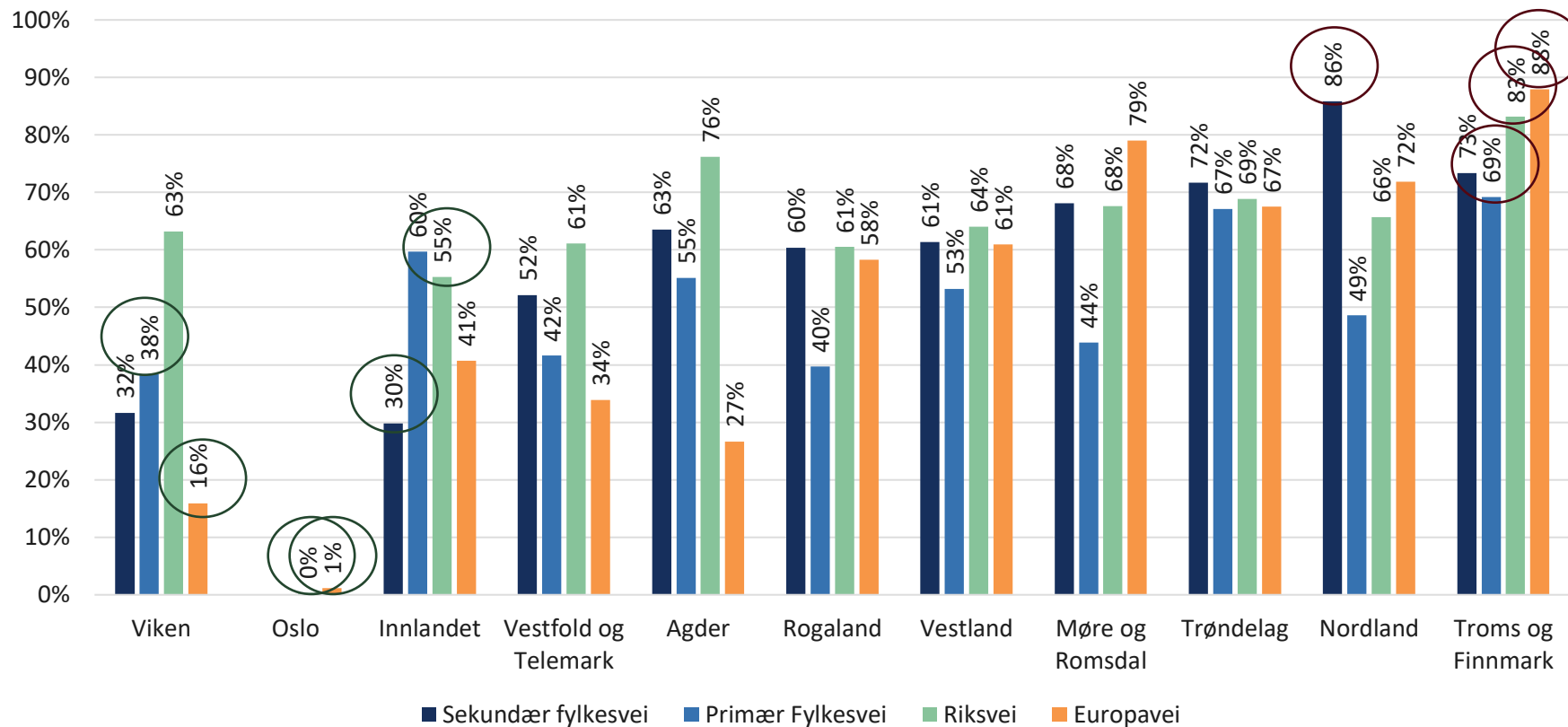


- Totalt en forbedring på -0,2 %-poeng
- Størst reduksjon på europaveiene som er ned -0,6 %-poeng



Veibredde under terskelverdi

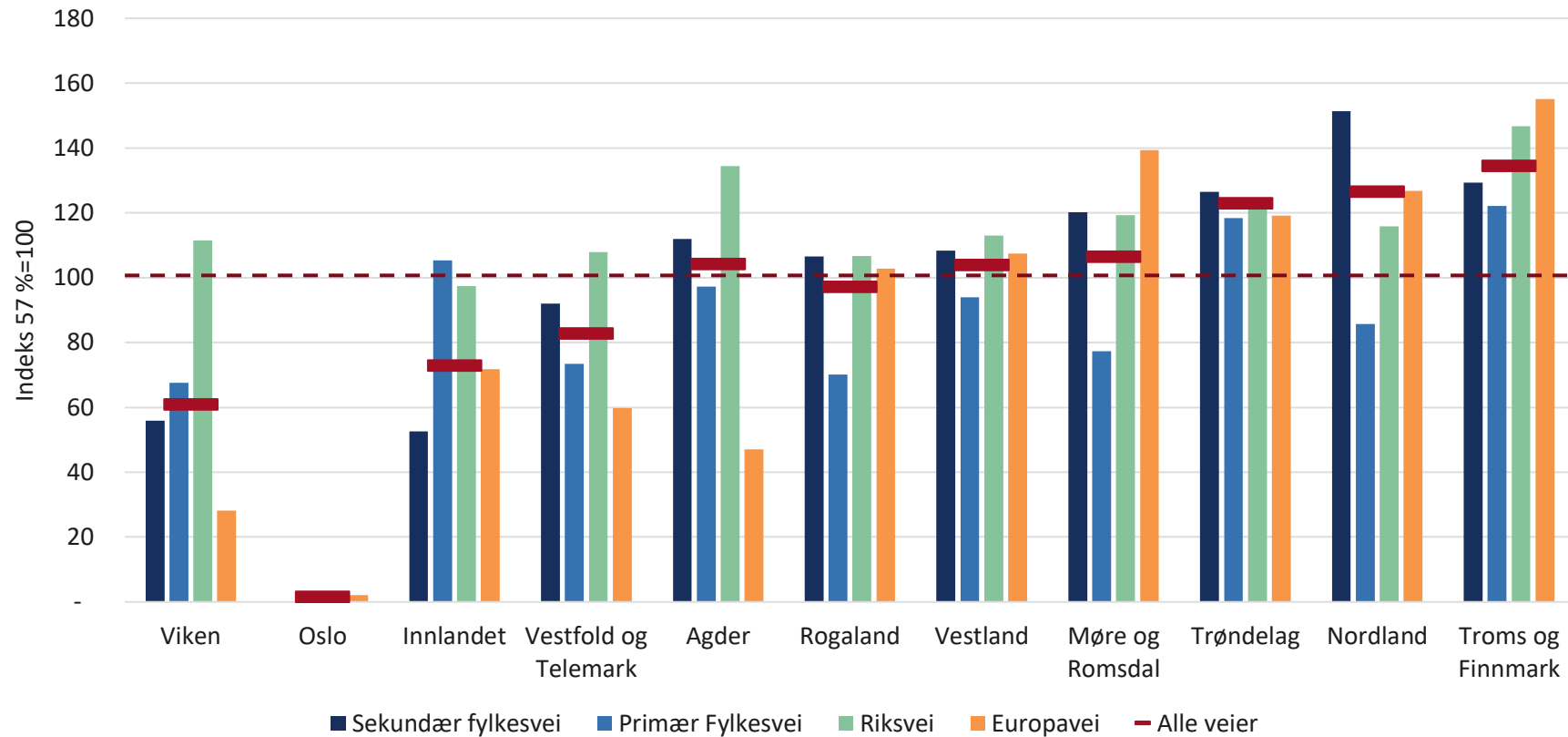
Ev=8,5m Rv=7,5m PF=6,5m SF=5,5m



- Totalt er 57 % av veinettet under terskelverdi
- Europavei har 59 % andel
- Riksveiene har høyest andel med 63 %
- Primære fylkesveier har lavest andel med 54 %
- Sekundære fylkesveier har en andel på 57 %

Veibredde

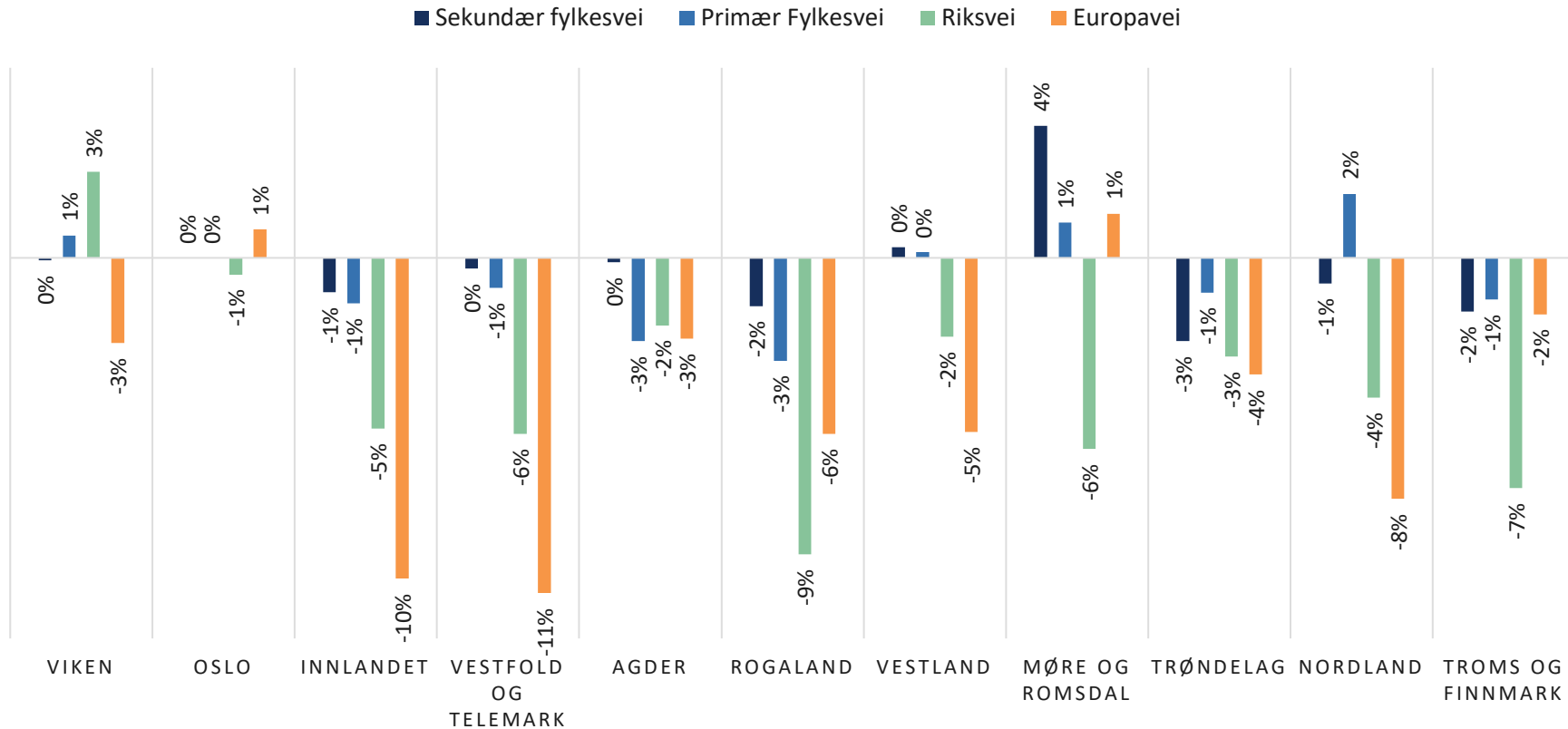
Indeks 57 % = 100



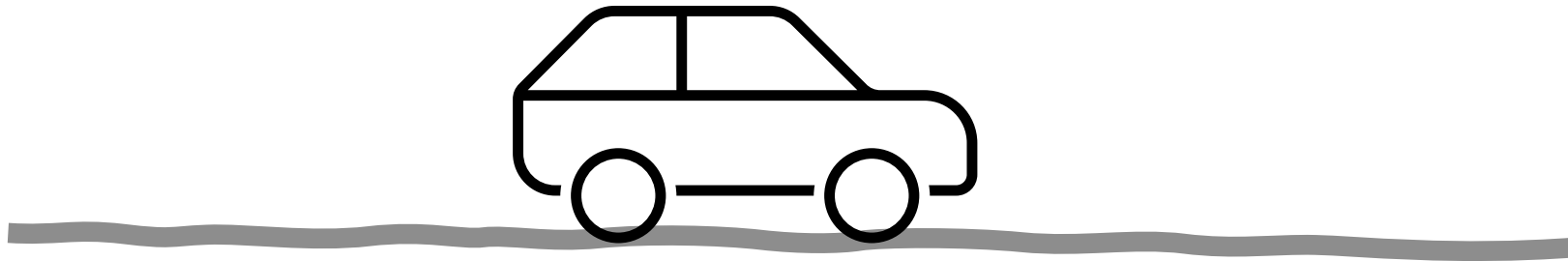
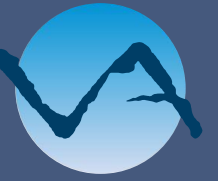
- Troms og Finnmark er fylket med størst andel vei under terskelverdi
- Også Nordland og Trøndelag har betydelig høyere andel totalt enn landsgjennomsnittet

Utvikling i veibredde

2014-2019

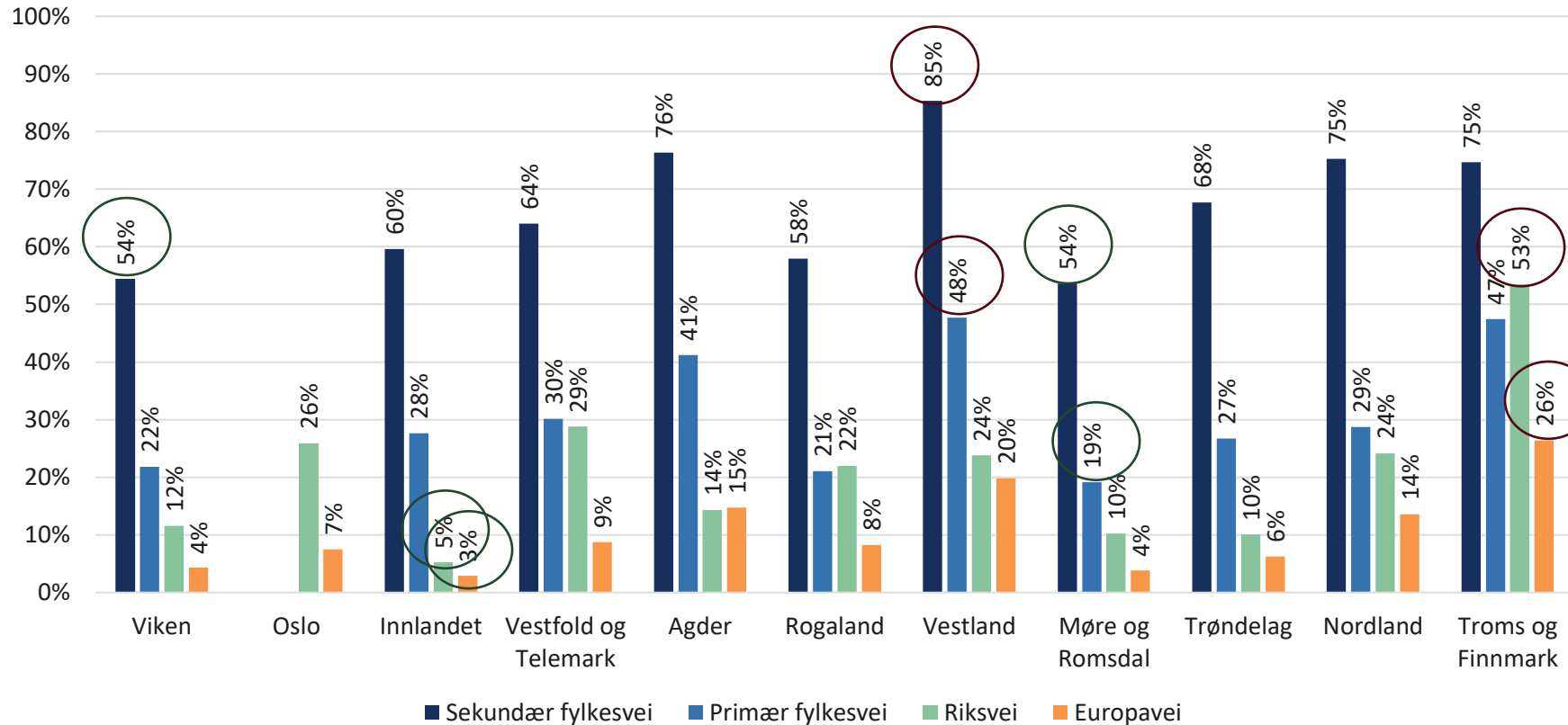


- Generelt større forbedringer i veibredde enn i horisontal- og vertikalkurvaturer
- Totalt en reduksjon i andel under terskelverdi på 1,4 %
- Hovedsakelig riks- og europaveier som har forbedring, hver med 5 % forbedring



IRI over terskelverdi

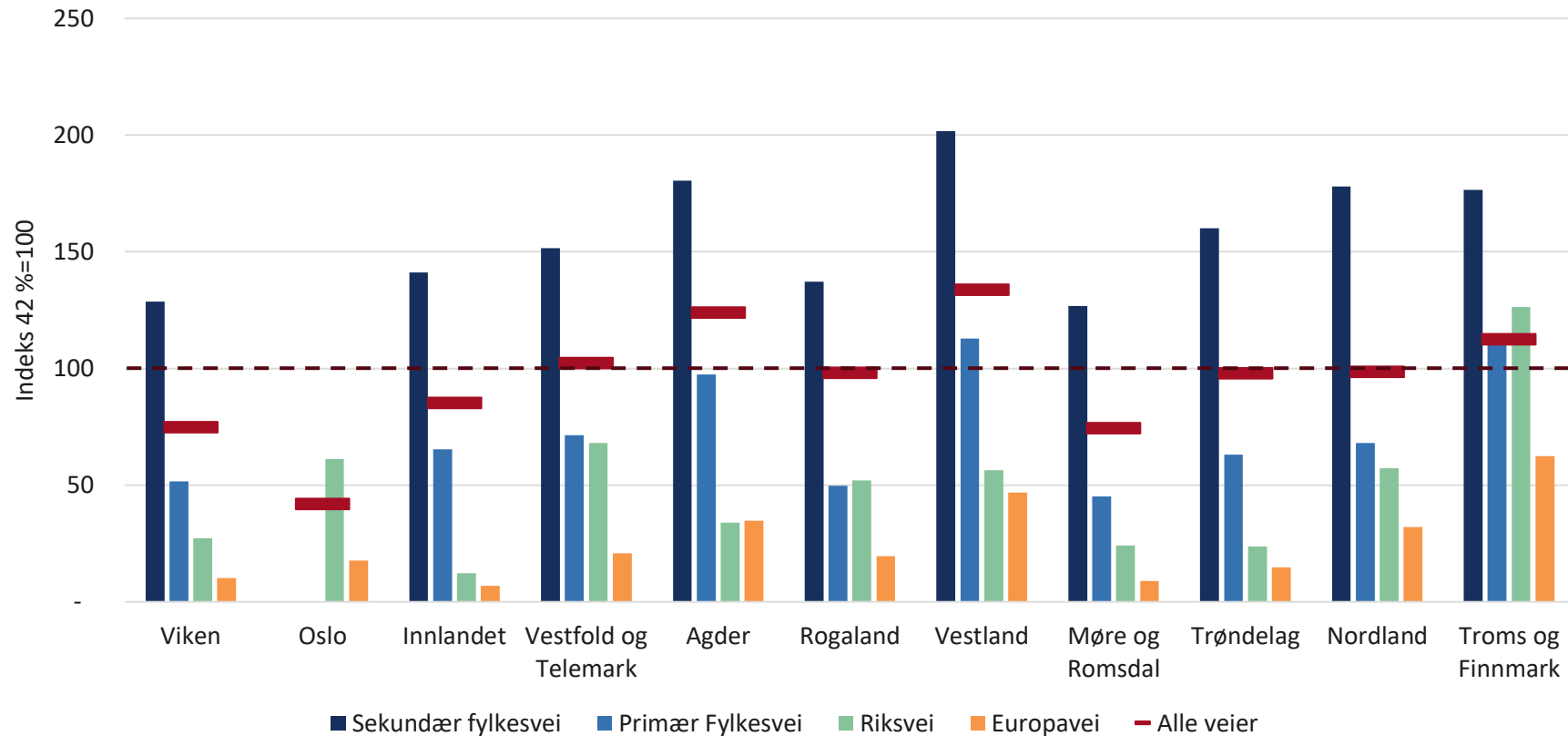
EV og RV = 3,5 Fylkesvei=4



- Totalt 42 % av veinettet har en IRI som overstiger terskelverdi
- Lavest andel har europa- og riksveiene med hhv 14 % og 18 %
- De primære fylkesveiene har en andel på 32 %
- Høyest andel har de sekundære fylkesveiene med 67 %

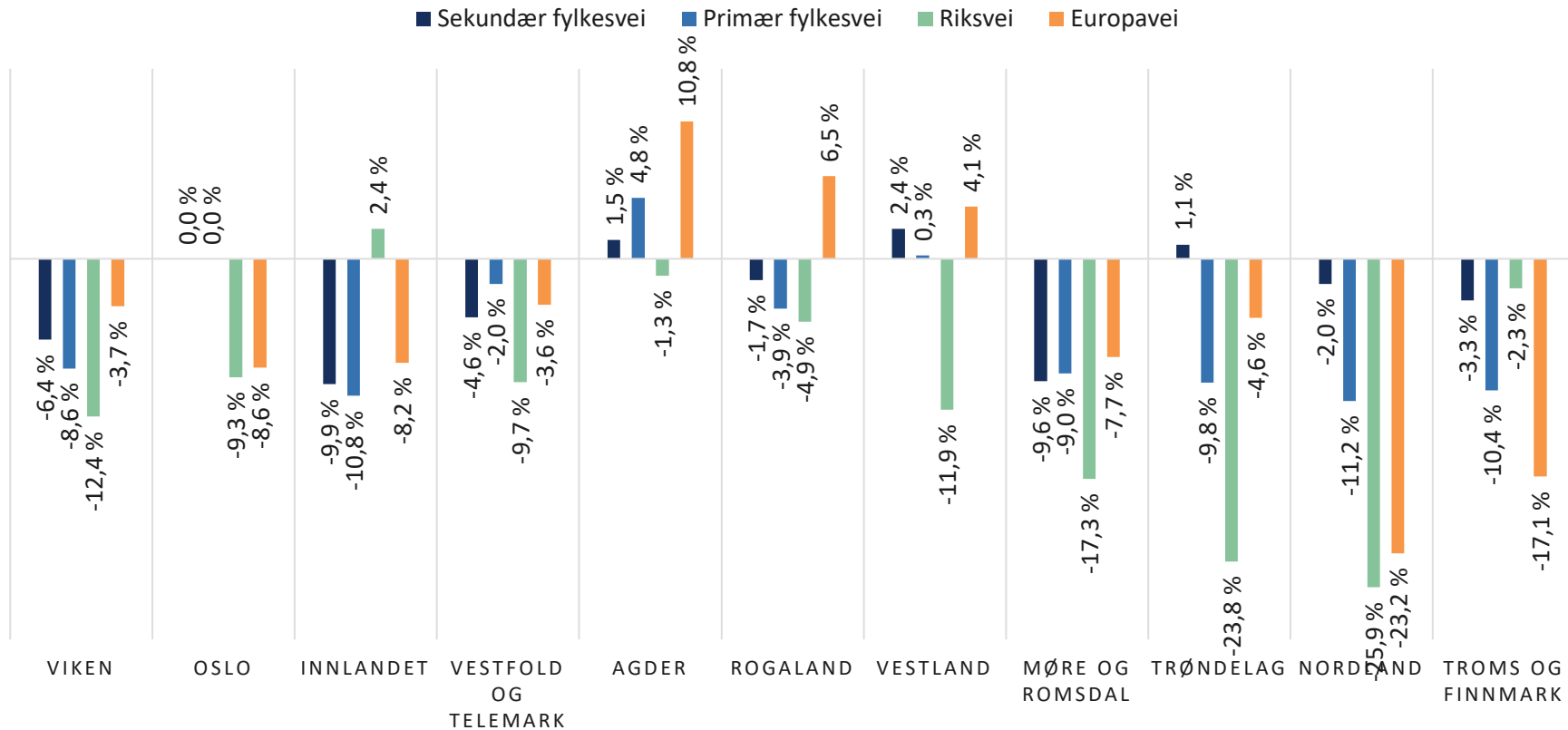
Jevnhet

Indeks 42 % = 100



- Vestland er fylket som har størst andel av veilengdene over terskelverdi
- Også Agder og Troms og Finnmark har en betydelig høyere andel av veinettet som er over terskelverdi
- Jevnest er veiene i Møre og Romsdal og Viken

Endring i IRI over terskelverdi 2014-2019



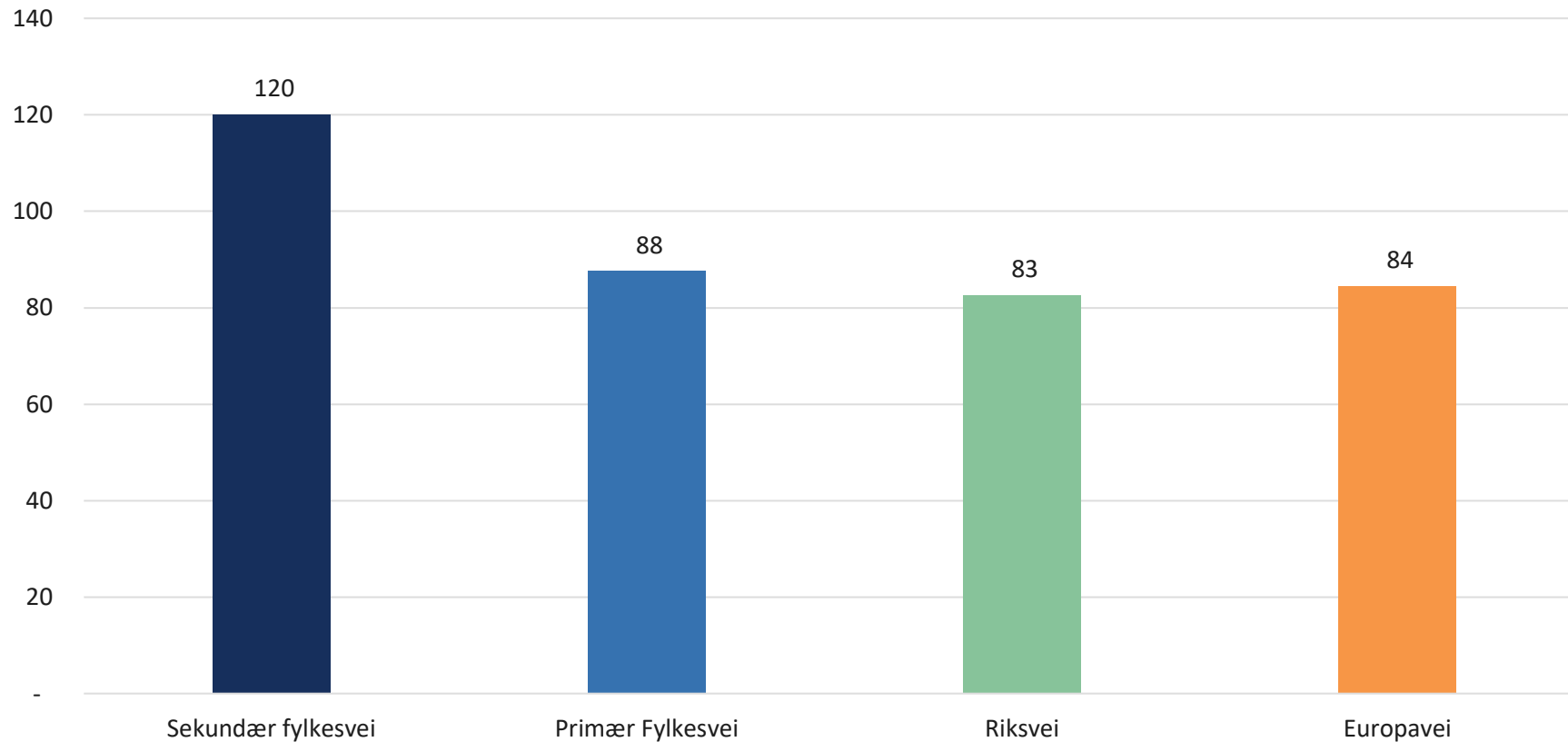
- Generelt sett store forbedringer i IRI-verdier
- Totalt en forbedring på 6,9 %
- Størst forbedring på europavei med 10,7 %
- Riksveier har en forbedring på 8,8 %
- Primære fylkesveier -7,1 %
- Sekundære fylkesveier -4 %



Kjøreteknisk indikator

Kjøreteknisk indikator

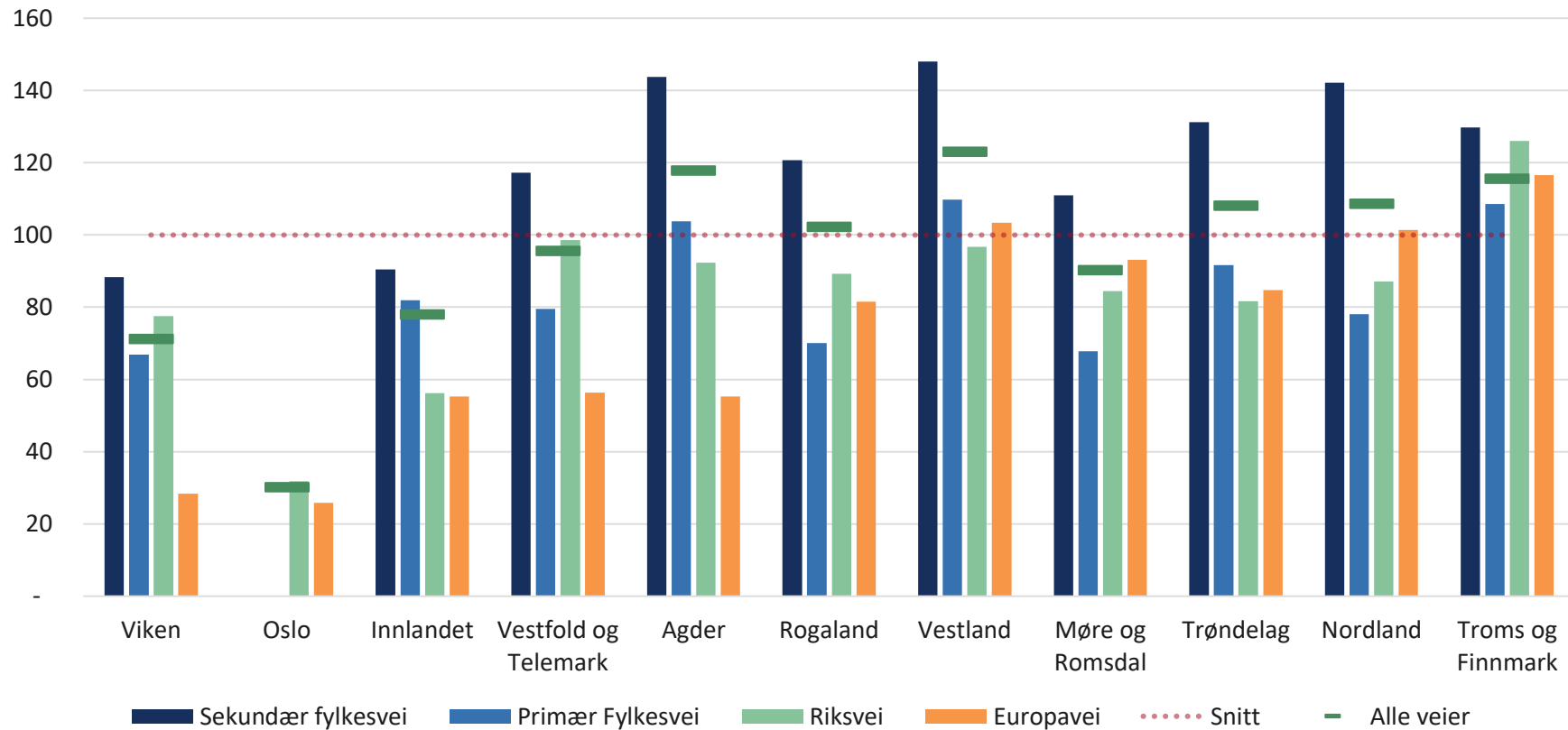
Aggregert per veikategori



- En indikator som viser de relative kjøretekniske forskjellene i veinettet gitt krav til veikategori
- Et vektet gjennomsnitt av de fire egenskapene
- Vekt med utgangspunkt i hvor stor andel av det totale veinettet som er dårligere enn terskel for hver egenskap

Kjøreteknisk indikator

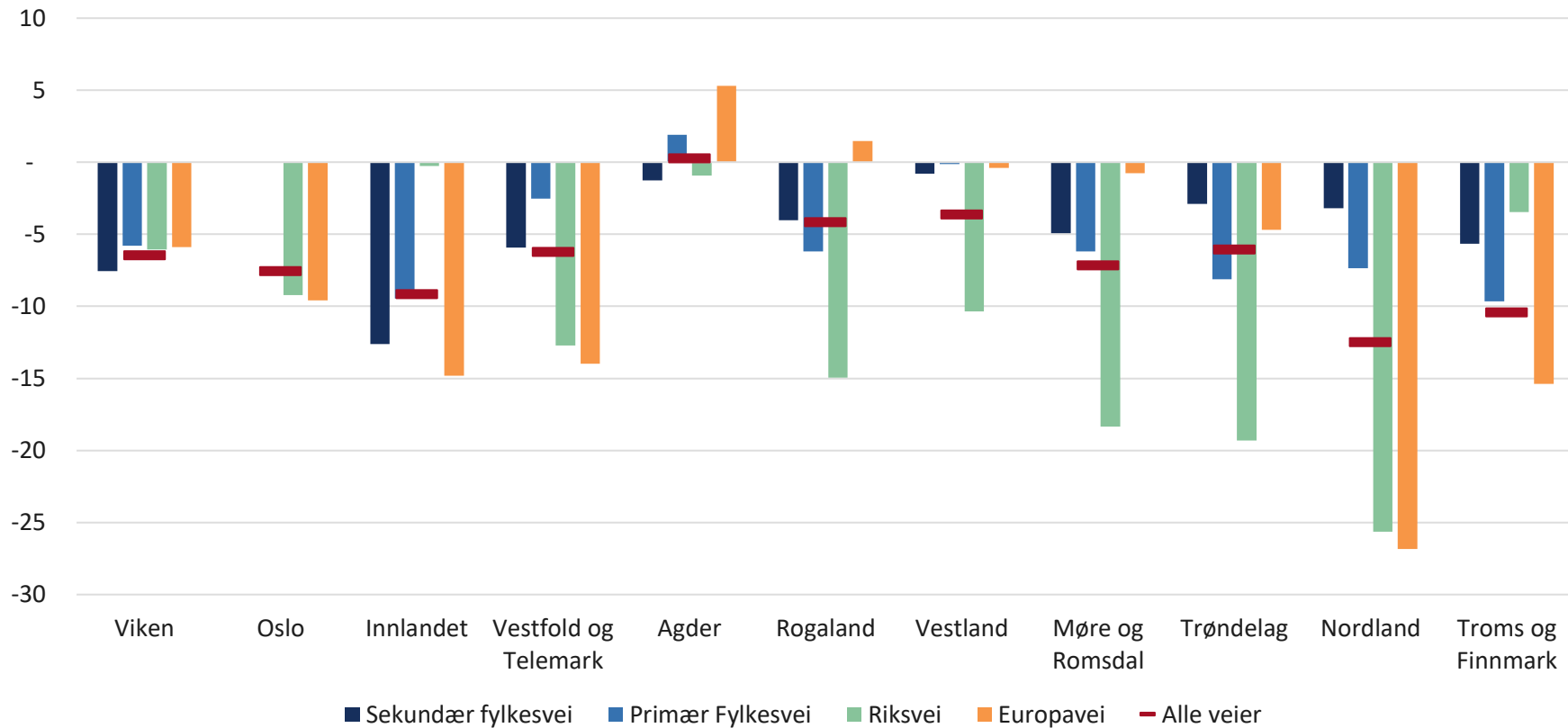
Per veikategori og fylke



- Vestland og Agder scorer dårligst totalt sett
- Oslo, Viken og Innlandet scorer best

Utvikling i kjøreteknisk indikator

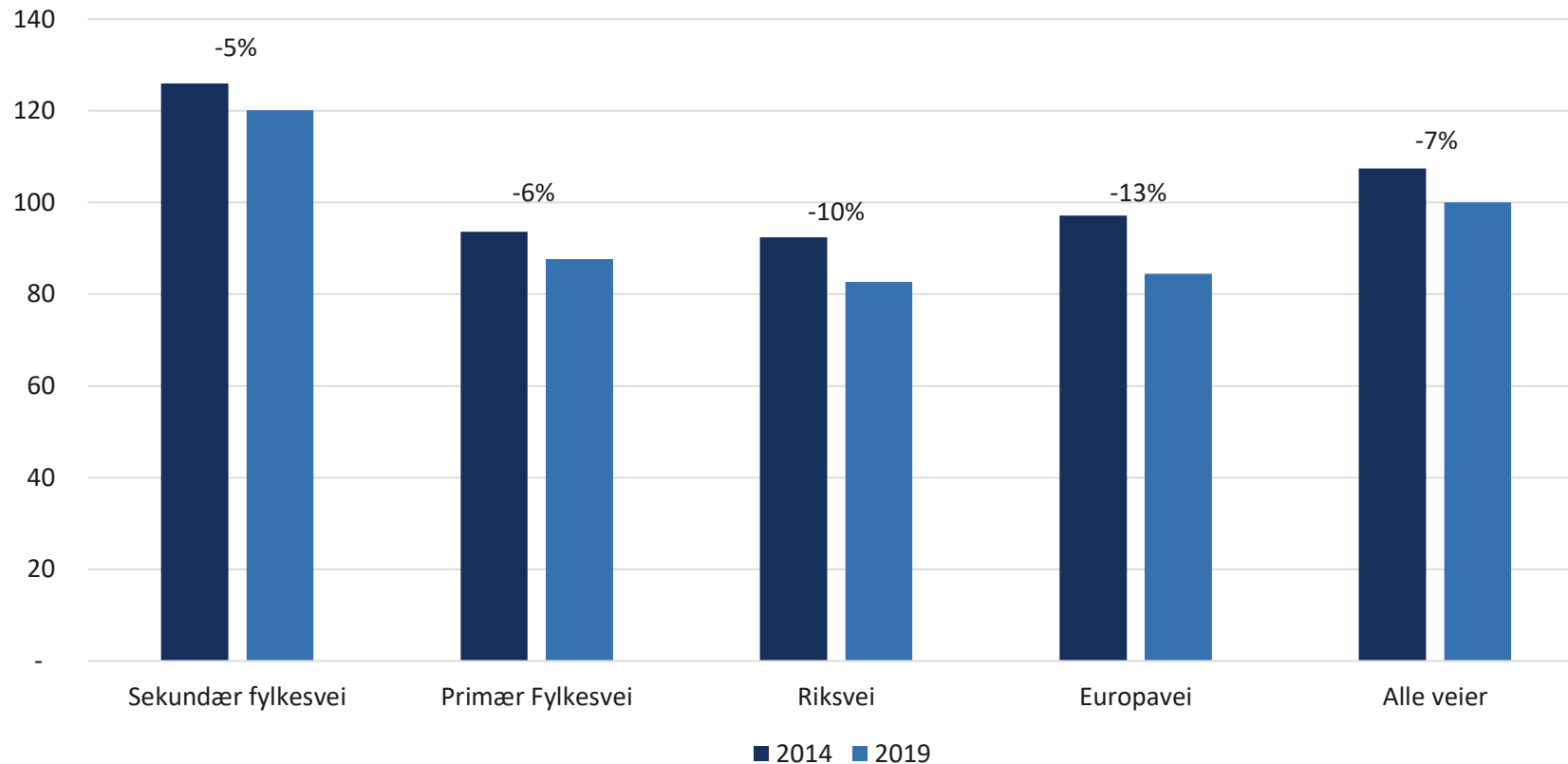
Per veikategori og fylke 2014-2019



- Størst relativ forbedring i Nordland, Troms og Finnmark og Innlandet
- Endringene er hovedsakelig drevet av forbedring i jevnhet og veibredde

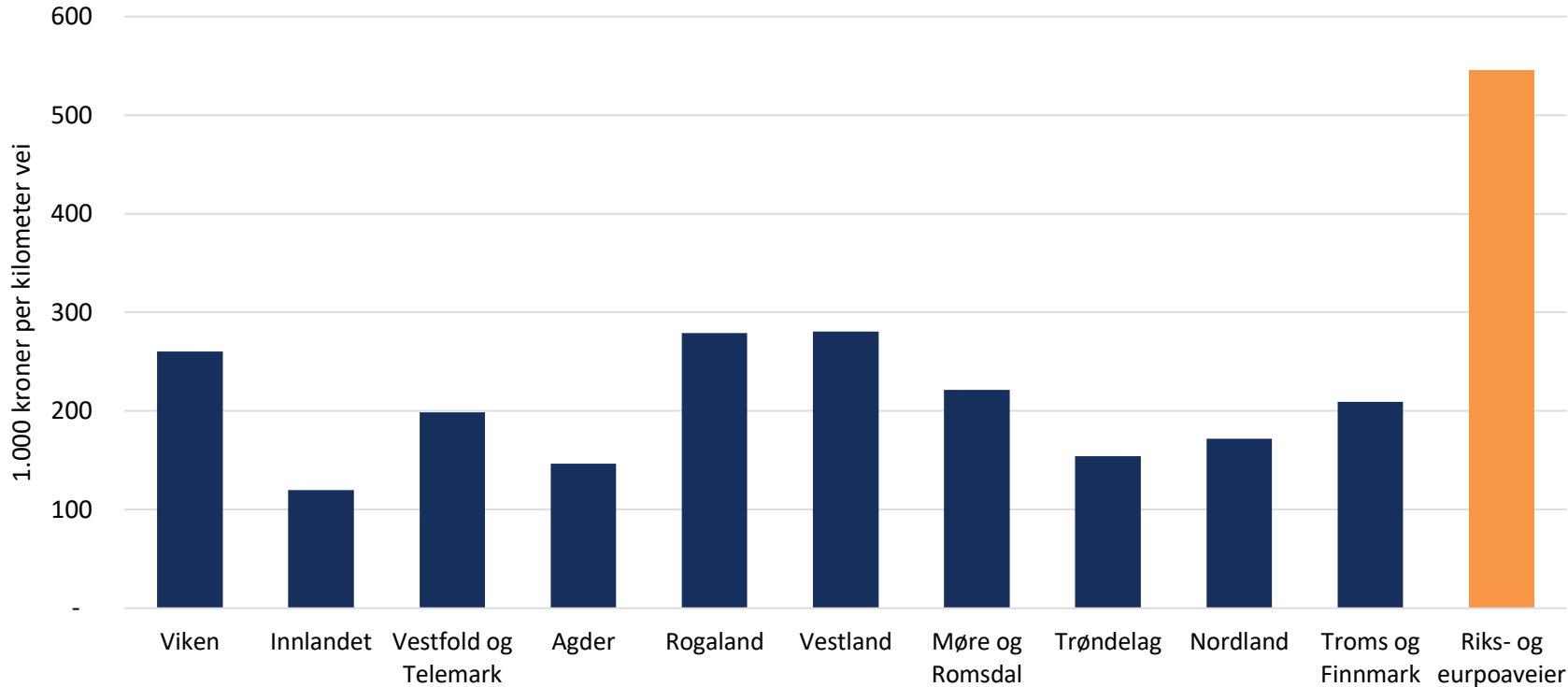
Utvikling i kjøreteknisk indikator

Per veikategori

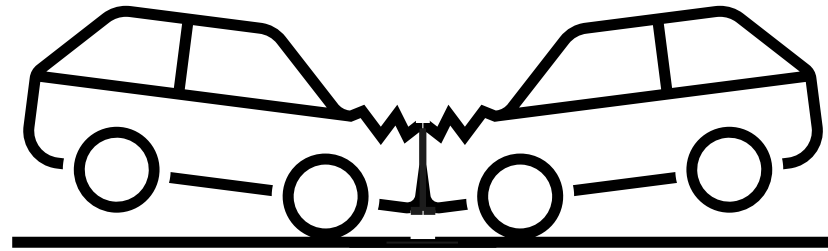
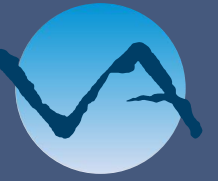


- Om lag dobbelt så stor forbedring på riks- og europaveinettet enn på fylkesveinettet

Drift- og vedlikeholdsutgifter 2015-2019 per kilometer vei

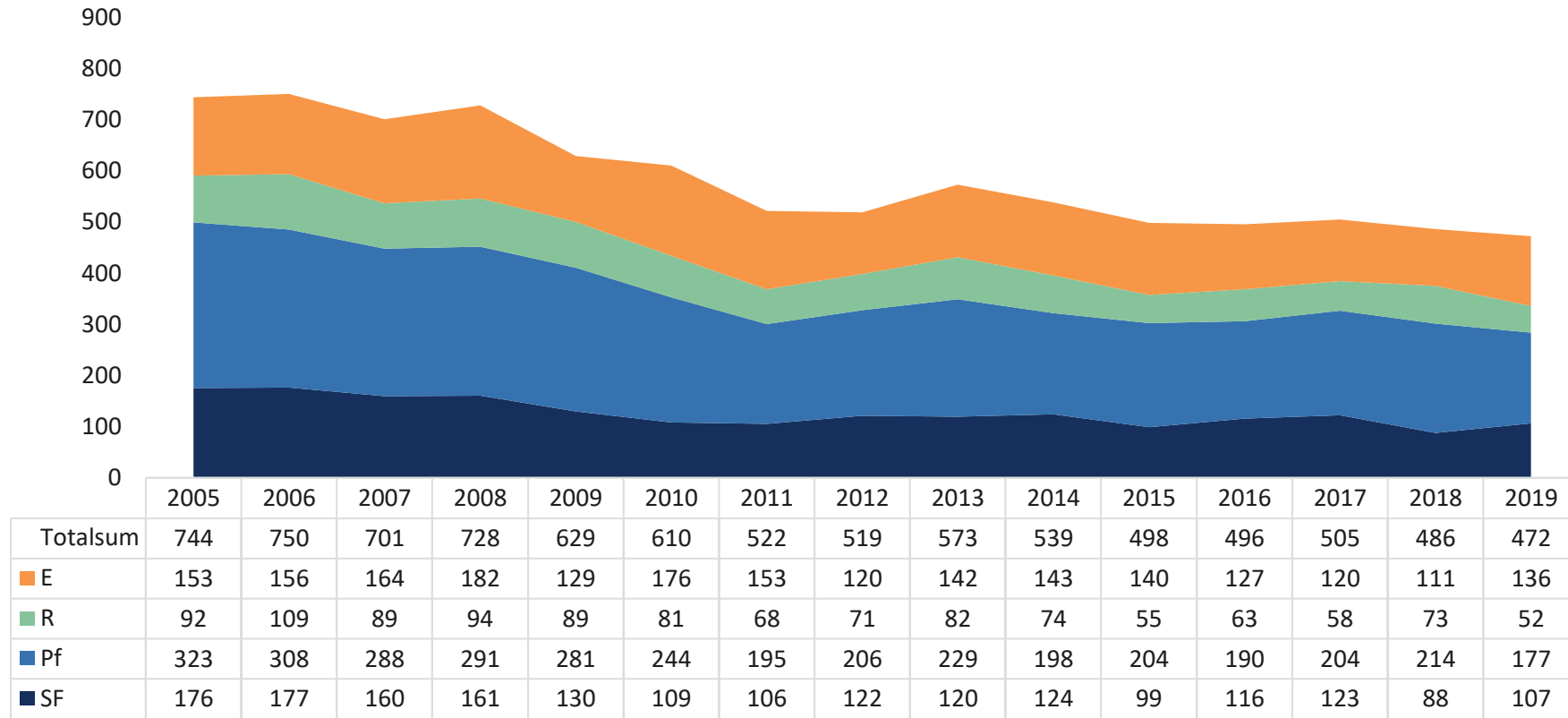


- Utgiftene til riks- og europaveier var 545 000 kr per kilometer vei i perioden
- For Fylkesveiene har utgiftene lagt på 198 000 kr i snitt
- I perioden 2010-2014 og 2015-2019 har økningen i utgifter til drift og vedlikehold vært lik relativt sett.
 - 24 % økning for Fylkesveier
 - 23 % økning for Europa og Riksveier



Alvorlig og fatale ulykker

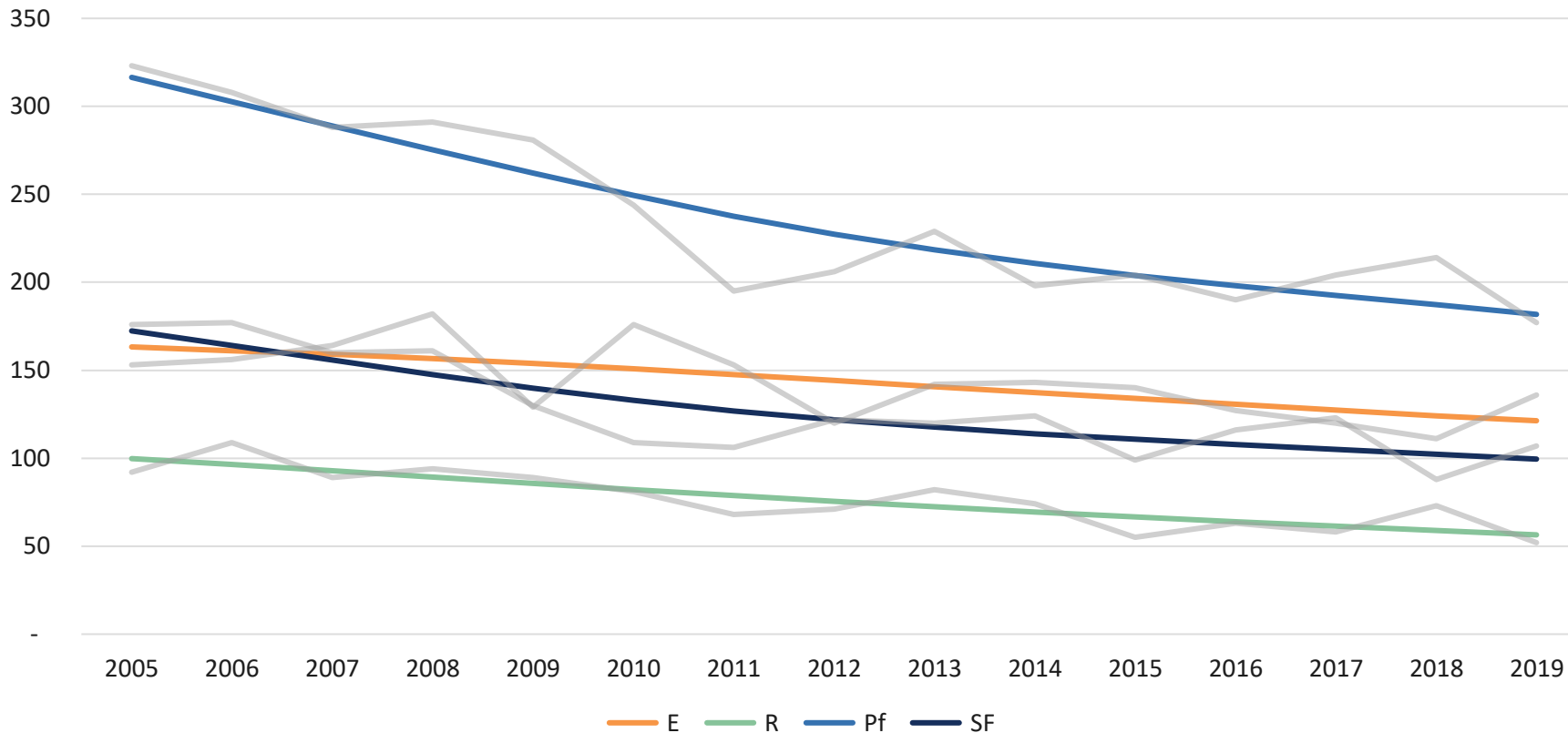
2005-2019



- Stor nedgang i ulykker siden 2005
- Størst nedgang, men fremdeles flest ulykker er det på de Primære fylkesveiene

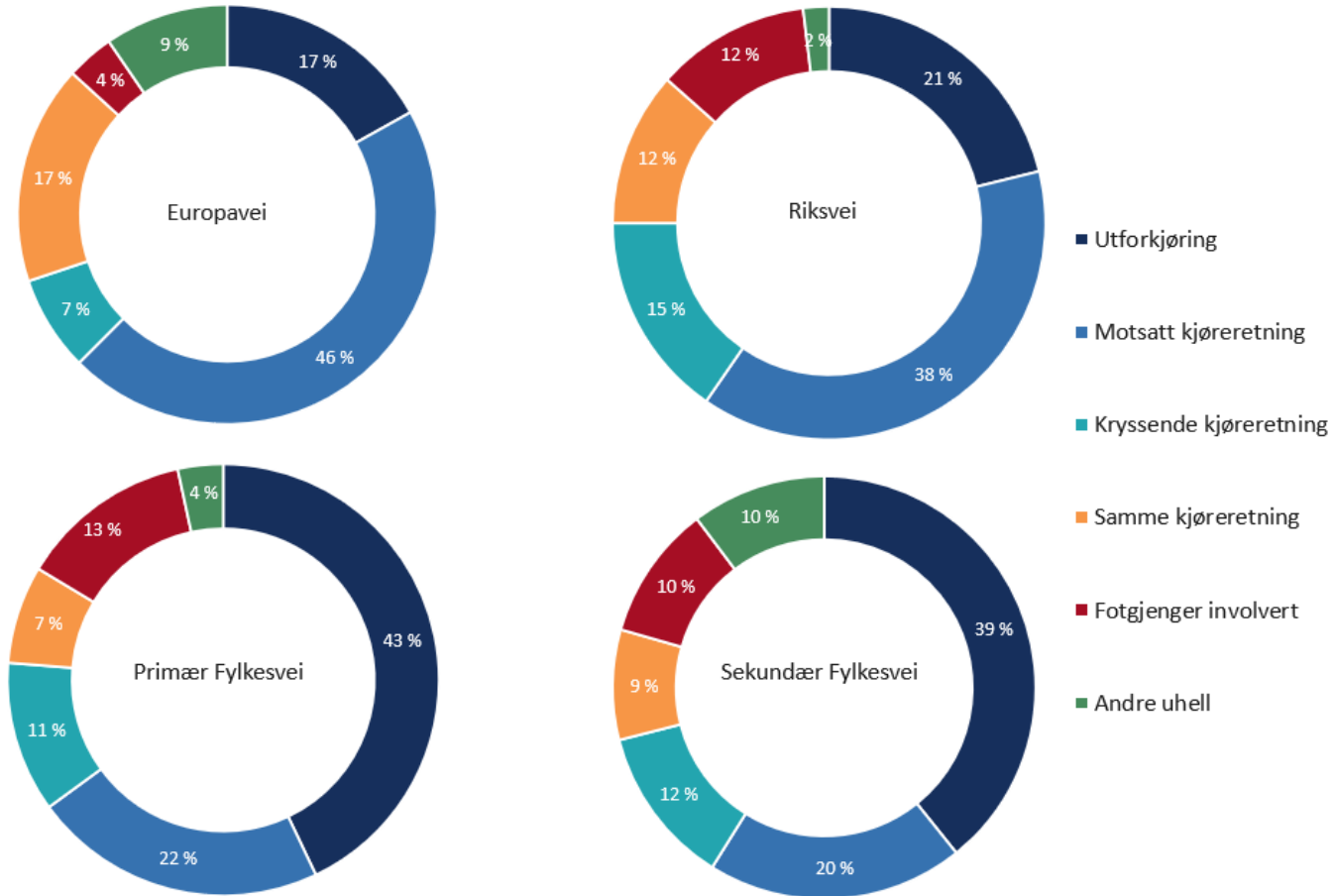
Ulykker med alvorlig eller fatalt utfall

Trendutvikling



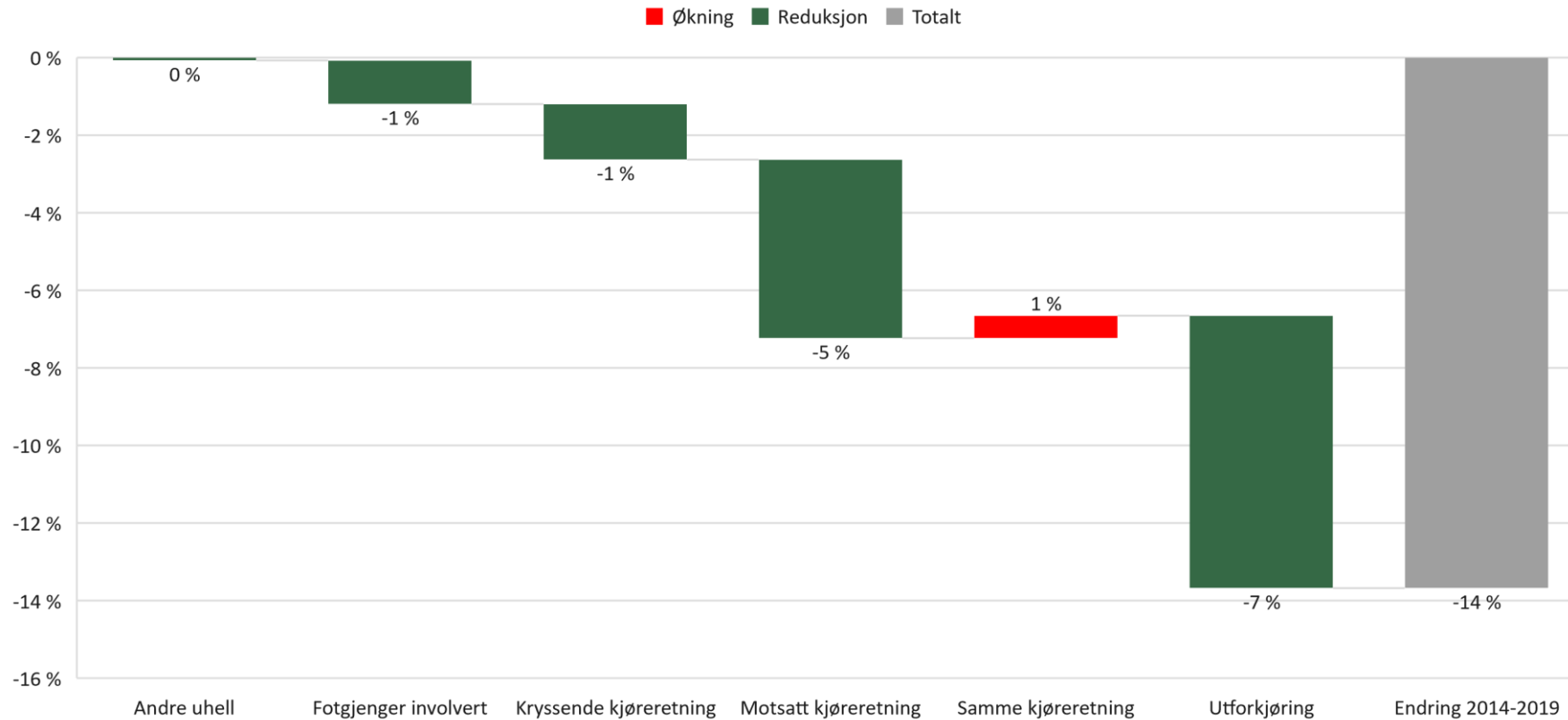
- Utviklingen på de primære fylkesveiene har avtatt de siste årene
- Totalt har antall ulykker sunket med om lag 14 % fra 2014-2019
- Dette fordeler seg på de ulike veitypene:
 - Ev: -12 %
 - Rv: -19 %
 - PF: -14 %
 - SF: -13 %

Ulykkestyper per veikategori



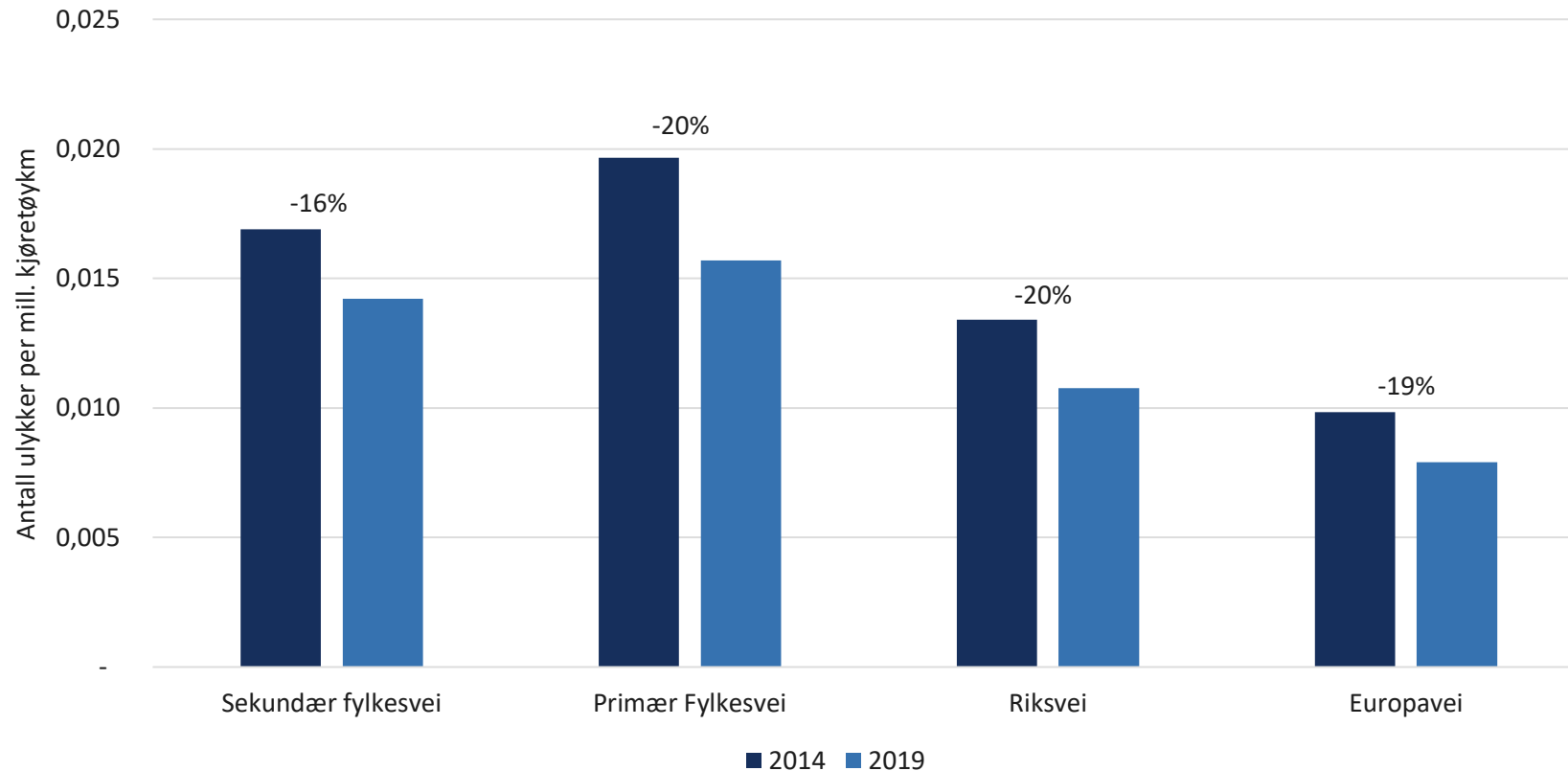
Dekomponert endring 2014-2019

Ulykker med alvorlig eller fatalt utfall

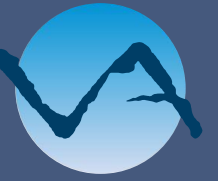


Ulykkesfrekvens, alvorlig og fatale ulykker

Utvikling 2014-2019



- Generell nedgang
- De relative forskjellene mellom veikategoriene er uendret



Takk for oppmerksomheten!