



## Curriculum Vitae

# Vegard Østli

Seniorøkonom i Vista Analyse

Tlf.: +47 92 40 86 82

E-post: [vegard.ostli@vista-analyse.no](mailto:vegard.ostli@vista-analyse.no)



## Profil

Vegard er utdannet samfunnsøkonom med lang erfaring fra utvikling av samfunnsøkonomiske metoder og modeller for transportsektoren. Han har vært en sentral bidragsyter i arbeidet med å estimere enhetspriser for reisetidskomponenter som benyttes i nyttekostnadsanalyser. Gjennom sin deltakelse i flere kvalitetssikringsprosjekter (KS1) har han opparbeidet seg bred erfaring innen praktisk bruk av samfunnsøkonomiske metoder i nyttekostnadsvurderinger av transportprosjekter. I tillegg har han spisskompetanse innen bruk av kvantitative metoder til å analysere datakilder innenfor transportsektoren. Han har vært sentral i etableringen av en økonometrisk atferdsmodell som bidrar til å forklare individers valg av kjøp av personbil. Han har også hatt en nøkkelrolle i utviklingen av en prognosemodell for internasjonal luftfart som fremskriver etterspørselen etter utenlands flyreiser. Gjennom forskningssenteret for miljøvennlig energi MoZEEES (Mobility Zero Emission Energy Systems) startet han i 2018 på doktorgradsstudiet tilknyttet Institutt for samfunnsøkonomi ved Norges teknisk-vitenskapelige universitet (NTNU). I doktorgradsprosjektet estimerer han økonometriske modeller for å evaluere hvordan transportpolitiske virkemidler påvirker beslutninger knyttet til bilhold og bilbruk.

## Utdannelse

2018-d.d. PhD-kandidat i samfunnsøkonomi, Norges teknisk-vitenskapelig universitet

2006-2011 Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo  
*Utvexlingsopphold ved University of Essex i 2010*

## Arbeidserfaring

2019–2023 **Transportøkonomisk institutt**, Forsker II

2011–2019 **Transportøkonomisk institutt**, Forsker

## Prosjekterfaring

Se [www.vista-analyse.no](http://www.vista-analyse.no) for offentlige rapporter

- 2023**      **KS1 Økt kapasitet regiontog på Østlandet**  
*Finansdepartementet*  
Prosjektmedarbeider på Kvalitetssikring av konseptvalg for store statlige investeringer (KS1) for KVU om økt kapasitet på regiontog i Østlandsområdet. I prosjektet gjennomgår vi og etterprøver rapportene som ble produsert i konseptvalgutredningen. Alternativene i konseptvalgutredningen evalueres og det gjennomføres nye samfunnsøkonomiske analyser for samtlige alternativer. Rolle: Etterprøving av dokumentasjon i konseptvalgutredning, gjennomføring av samfunnsøkonomisk analyse og utarbeidelse av rapport.
- 2023**      **Utarbeidelse av rammeverk for samfunnsøkonomiske analyser av små tiltak**  
*Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2025-2036*  
Prosjekt som kartlegger bruken av samfunnsøkonomiske analyser for små tiltak i vegsektoren. Basert på funnene fra intervjuer med ressurspersoner innenfor de ulike programområdene i NTP, kombinert med vurdering av dagens praksis for samfunnsøkonomiske vurderinger av mindre prosjekter i vegsektoren, foreslår vi et generisk beregningsopplegg for nyttekostnadsanalyser som i større grad muliggjør rangering mellom ulike tiltak enn i dag. Rolle: Intervjuer og vurderinger av eksisterende praksis for samfunnsøkonomiske analyser av mindre tiltak.
- 2023**      **Oppdatering av reisehensiktsfordeling og passasjerbelegg til SVV håndbok V712**  
*Statens vegvesen Vegdirektoratet*  
I prosjektet oppdaterer vi reisehensiktsfordeling for personbil og ulike typer kollektive transportmidler. I tillegg beregner vi oppdaterte verdier for gjennomsnittlig passasjerbelegg for personbiler. Alle beregningene er basert på uttrekk av nasjonale reisevanedata (RVU) fra 2017 til 2022. Rolle: Uttrekk av data og utarbeidelse av rapport.
- 2023**      **Effekter av endringer i elbilfordeler**  
*Oslo kommune Klimaetaten og Norges forskningsråd*  
Prosjekt som vurderer effekten av gjennomførte og planlagte avgiftsendringer på klimautslipp fra kjøring med personbiler i Oslo fram mot 2030. Vurderingene er basert på eksisterende empiri kombinert med nye analyser med BIG-modellen og økonometriske analyser av effekten av bompenger for elbiler på arbeidsreisen. Rolle: Gjennomføring av økonometriske beregninger.
- 2023**      **Samfunnsøkonomiske analyser av små tiltak**  
*Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2025-2036*  
Gjennomføring av samfunnsøkonomiske analyser for mindre investeringstiltak i vegsektoren innenfor ulike programområder i NTP. Utarbeidelse av en rekke regneeksempler for ulike typer tiltak. Rolle: Samfunnsøkonomiske beregninger av trafiksikkerhetstiltak.

- 2021 **Kjøretøyparkens utvikling mot 2050**  
*ITEM- og MoZEEs prosjektene som finansieres av Norges forskningsråd*  
Bruk av økonometrisk modell for nybilkjøp til å predikere sammensetningen av nybilkjøp under en rekke ulike scenarier der vi vurderer ulike utforminger av avgiftssystemet for kjøp av bil og ulike forutsetninger med tanke på teknologisk utvikling for fremtidige elbiler. Rolle: Databehandling og modellsimuleringer.
- 2021 **Samfunnsøkonomisk analyse for flytting av Bodø lufthavn**  
*Avinor*  
Oppdatering av tidligere gjennomførte samfunnsøkonomiske beregninger som grunnlag til KS2. Innebærer bruk av nye enhetspriser og forutsetninger i henhold til nye retningslinjer. Rolle: Bearbeiding av RVU-data til forenklete trafikale analyser og oppdatering av samfunnsøkonomiske beregninger i regnearkmodul.
- 2021 **Betydningen av kollektivtransport i Agder-regionen**  
*Agder Kollektivtrafikk AS*  
Vi analyserer potensielle virkninger av å avvikle kollektivtransporttilbudet i Agder-regionen. Det er gjennomført en kontrafaktisk analyse ved hjelp av beregninger med den regionale transportmodellen (RTM). Tilhørende beregner vi med utgangspunkt i transportmodellberegningene virkningene for samfunnet av bortfallet av kollektivtransport i form av en forenklet samfunnsøkonomisk analyse. Rolle: Samfunnsøkonomisk analyse.
- 2021 **Bilavgiftenes klimaeffekt**  
*PLATON-prosjektet som er finansiert av Norges forskningsråd*  
Oppdatering av økonometrisk modell for nybilkjøp med nye data og ny modellspesifikasjon. Modellberegninger av et sett med scenarier med ulik innretning av avgiftssystemet for bilkjøp og bilbruk. Resultater i form av beregnede markedsandeler for ulike drivstoffteknologier, endret proveny, samt endringer i klimagassutslipp fra nye biler for hvert enkelt scenario. Rolle: Utvikling av økonometrisk modell og modellberegninger.
- 2020 **Verktøy for framskrivning og scenarioanalyse av togreiser**  
*Jernbanedirektoratet*  
Utvikling av et regnearkbasert modellverktøy som prognostiserer og fordeler fremtidig etterspørsel etter togreiser på ulike reiserelasjoner og toglinjer. Modellverktøyet består av en modul som beregner generelle vekstfaktorer for etterspørselen etter togreiser for ulike reisehensikter. En fordelingsmodul beregner hvordan disse reisene fordeler seg i nettverket. Rolle: Utvikling og bearbeiding av vekstfaktorer.
- 2019 **Pendlerkostnader ved bil- og kollektivtransport i Agder**  
*Agder Kollektivtrafikk AS*  
Beregning av de privatøkonomiske kostnadene ved pendlerreiser i Agderregionen for ulike typer transportmidler. Estimaten tar utgangspunkt i tre ulike representative reiserelasjoner med ulike egenskaper i Agderregionen.  
Rolle: Kostnadsberegninger for hvert case.

- 2019 **Samfunnsøkonomiske virkninger av graveskader**  
*Vannklyngen*  
Beregning av samfunnsøkonomiske kostnader som følge av graveskader på vannledninger. De samfunnsøkonomiske virkningene beregnes med bakgrunn i endrede generaliserte kostnader for trafikanter som følge av graveskader. Det gjennomføres beregninger for flere case med graveskader av ulik karakter. Rolle: Beregninger av samfunnsøkonomiske kostnader for hvert case.
- 2019 **Simuleringer av danske og svenske bilavgifter i Norge**  
*Transportøkonomisk institutt*  
Prosjektmedarbeider i en studie hvor vi benytter modellen for kjøp av nye personbiler for å gjennomføre kontrafaktiske analyser for å estimere sammensetningen av nybilsalget i Norge dersom innretningen av engangsvgiften endres. Analysene er basert på at man implementerer henholdsvis det svenske og danske avgiftssystemet. Rolle: Databehandling og modellsimuleringer.
- 2019 **Etterspørselen etter nye personbiler**  
*Samferdselsdepartementet*  
Prosjektmedarbeider i studie hvor vi benytter modellen for kjøp av nye personbiler for å estimere etterspørselen og priselastisiteter for nye biler med inndeling etter fremdriftsteknologi. Prosjektet beregner etterspørselastisiteter med hensyn til drivstoffpriser, bilpriser og endringer i engangsvgiften. Rolle: Databehandling og modellsimuleringer.
- 2018-d.d. **Mobility Zero Emission Energy Systems (MoZEES)**  
*Norges forskningsråd*  
Senter for miljøvennlig energiforskning MoZEES har fokus på å utvikle bærekraftige løsninger for transportsektoren basert på hydrogen- og batteriteknologi. Et av senterets mål er å identifisere markedsgrunnlaget for de teknologiske løsningene som utvikles i senteret, samt hvilken betydning politiske rammebetingelser har for innfasingen av lavutslippsteknologi i transportsektoren. Rolle: PhD-kandidat i senteret.
- 2018 **Prognosemodell for flyreiser mellom Norge og utlandet – versjon 2**  
*Avinor*  
Prosjektmedarbeider i en studie der Prognosemodellen for flyreiser mellom Norge og utlandet oppdateres i form av nye økonometriske analyser med et utvidet datagrunnlag sammenlignet med versjon 1 av modellen. I prosjektet er også den økonometriske modellspesifikasjonen endret for å inkludere nye forklaringsvariabler, i tillegg til at versjon 2 tar hensyn til sesongvariasjoner i etterspørselen etter reiser. Rolle: Databehandling, økonometriske beregninger, samt utvikling av nytt regneark for framskrivninger av trafikkgrunnlag.

- 2017 **Betydningen av ny teknologi for oppfyllelse av nullvekstmålet**  
*Statens vegvesen Vegdirektoratet*  
Prosjektleder for litteraturstudie hvor vi ser på hvordan teknologisk utvikling påvirker nullvekstmålet for norske byområder fram mot 2030. Basert på funnene fra litteraturstudien evaluerer vi virkninger med hensyn til trafikkarbeid, investerings- og driftskostnader, arealutvikling, politikkutforming, samt tidsaspekt for gjennomføring av tiltak i transportsektoren. Rolle: Gjennomføring av litteratursøk og bearbeiding av resultater i rapport.
- 2017 **Kjøretøyparkens utvikling og klimagassutslipp**  
*NAF og Statens vegvesen*  
Prosjektmedarbeider i studie som prognostiserer den fremtidige kjøretøyparken med bakgrunn i ulik politikkutforming med tanke på innretningen av engangsavgift, samt restriksjoner med tanke på fremtidig salg av diesel- og bensinbiler. Beregningene ble gjennomført ved hjelp av BIG-modellen og den tilknyttede modellen for kjøp av nye personbiler. Rolle: Økonometriske beregninger og framskriving av resultater.
- 2016-2017 **KS1 Oslo-navet**  
*Finansdepartementet*  
Prosjektmedarbeider på Kvalitetssikring av konseptvalg for store statlige investeringer (KS1) for Oslo-navet. I prosjektet gjennomgår vi og etterprøver rapportene som ble produsert i konseptvalgutredningen. Alternativene i konseptvalgutredningen evalueres og det gjennomføres nye samfunnsøkonomiske analyser for samtlige alternativer. Rolle: Etterprøving av dokumentasjon i konseptvalgutredning, gjennomføring av samfunnsøkonomisk analyse og utarbeidelse av rapport.
- 2016 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av økt vedlikehold**  
*Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029*  
Prosjektmedarbeider i et prosjekt som beregner samfunnsøkonomisk lønnsomhet av økte vedlikeholdsbudsjetter for jernbaneinfrastruktur. I prosjektet er det utviklet en regnearkmodell som beregner optimal fornyingsfrekvens for jernbaneinfrastruktur, med bakgrunn i informasjon om brukerkostnader og etatskostnader som følge av feil på skinnene. Regnearkmodellen beregner også samfunnsøkonomisk netto nytte av å øke vedlikeholdsbudsjettet for jernbanen. Rolle: Databehandling og utvikling av regnearkmodell.
- 2016 **Fordelingseffekter av endret bilbeskatning**  
*Forskningsprogrammet BISEK*  
Prosjektmedarbeider for en studie som analyserer hvordan endringer i engangsavgiften for bil bidrar til fordelingsvirkninger for husholdninger. I studien blir det gjennomført beregninger med modellen for kjøp av nye personbiler og bilgenerasjonsmodellen BIG. I prosjektet blir det også undersøkt hvordan endrede bilavgifter gir opphav til endringer i CO<sub>2</sub>-utslipp fra bilparken. Rolle: Økonometriske beregninger.

- 2015      **Tidsverdier for nye avstandsbånd i NTM6**  
*Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029*  
Prosjektmedarbeider i et prosjekt der det gjennomføres nye økonomiske beregninger av tidsverdier med bakgrunn i data fra den norske verdsettelsesstudien. De nye tidsverdiene skal gjenspeile avstandsbåndene som benyttes i den nasjonale persontransportmodellen NTM6. Det gjennomføres beregninger for ombordtid, samt for tid i kø, pålitelighet og andre aspekter ved reisen. Rolle: Databehandling, økonomiske beregninger og dokumentering i rapport.
- 2015      **GodsNytte-modellen**  
*Statens vegvesen Vegdirektoratet*  
Prosjektmedarbeider i et prosjekt som utviklet en regnearkmodell for systematiske og konsistente beregninger av samfunnsøkonomisk nytte av tiltak som påvirker godstransporten. Som en del av prosjektet ble det også utarbeidet et arbeidsdokument som vurderte ulike måter godsets tidsverdi kan integreres i samfunnsøkonomiske analyser. Rolle: Utvikling og kvalitetssikring av regnearket.
- 2015      **Prognosemodell for flyreiser mellom Norge og utlandet**  
*Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029*  
Prosjektmedarbeider for en studie som utvikler en prognosemodell for trafikk mellom Norge og utlandet med fly. I dette arbeidet inngår estimering av en økonomisk modell på bakgrunn av historiske passasjerstrømmer mellom ulike OD-par. Deretter er det utarbeidet en framskrivningsmodul i regnearkform som tar utgangspunkt i de økonomiske beregningene. Rolle: Bearbeiding av data og økonomiske beregninger, utarbeidelse av regnearkmodell, samt utarbeidelse av rapport.
- 2015      **Elektrifisering av bilparken**  
*Norsk Elbilforening*  
Prosjektmedarbeider på en utredning som beregner de ressursøkonomiske kostnadene som følge av elektrifisering av bilparken. I utredningen er det gjennomført økonomiske beregninger med modellen for kjøp av nye personbiler og BIG-modellen. Rolle: Økonomiske beregninger og framskrivning av resultater.
- 2014      **TEMPO**  
*Norges forskningsråd*  
Prosjektmedarbeider for TEMPO-prosjektet som evaluerer hvilke tiltak som fungerer for å skape et mer miljøvennlig transportsystem. Bidragsyter på et delprosjekt innenfor TEMPO som omhandler utvikling og estimering av økonomisk modell for kjøp av nye personbiler og BIG-modellen. I prosjektet analyserer vi bilparkens miljøutslipp som følge av ulike utforminger av engangsavgiften. Rolle: Økonomiske beregninger og utarbeidelse av prognosemodell. Oppdragsgiver: Norges forskningsråd.
- 2013      **Vrakpant som klimatiltak**  
*Miljøverndepartementet*  
Prosjektmedarbeider på en utredning som ser nærmere på potensielle virkninger for miljøutslipp som følge av endringer i dagens system for vrakpant. Rolle: Gjennomføring av økonomiske beregninger.

- 2014      **KVU Kryssing av Oslofjorden**  
*Statens vegvesen*  
Prosjektmedarbeider på et delprosjekt for konseptvalgutredningen for kryssing av Oslofjorden som ser nærmere på de regionale virkningene som følge av ulike typer broforbindelser. Rolle: Gjennomføring av litteraturstudie og dokumentering av funn.
- 2013-2015      **PRESIS**  
*Norges forskningsråd*  
Prosjektmedarbeider for et innovasjonsprosjekt som har som mål å heve kvaliteten på godstransport på jernbanen gjennom en kunnskapsbasert satsing på presisjon i norsk jernbanetransport. I prosjektet utvikles metodikken for verdsetting av pålitelighet i jernbanetransport. Det estimeres økonomiske modeller basert på detaljerte kjøretids- og etterspørselsdata for person- og godstransport. Rolle: Bearbeiding av data, økonomiske analyser og dokumentasjon i rapport.
- 2013      **Norfren**  
*Nordisk energiforskning*  
Prosjektmedarbeider for studie som har som mål å predikere fremtidig energieffektivitet til nordiske transportører av gods på vei. I prosjektet gjennomføres det en spørreundersøkelse med dette som hensikt. Rolle: Bearbeiding av data og gjennomføring av regresjonsanalyser.
- 2013      **Karlegging av farlig gods**  
*Direktorat for samfunnssikkerhet og beredskap.*  
Prosjektmedarbeider for en studie som kartlegger transport av farlig gods i Norge. Rolle: Bearbeiding og systematisering av data, samt bidragsyter i rapport.
- 2013      **Samfunnsøkonomiske virkninger av økt fergefrekvens**  
*NHO Sjøfart*  
Prosjektleder for en studie som beregner de samfunnsøkonomiske virkningene av å øke frekvensen på et utvalg fergesamband i Norge. Rolle: Bearbeiding av data, gjennomføring av økonomiske analyser og dokumentasjon av resultater i rapport.
- 2012      **Ekspressbussmarkedet på Vestlandet**  
*Fjord1*  
Prosjektmedarbeider for studie som har som mål å kartlegge ekspressbussmarkedet på Vestlandet, spesielt med tanke på markedsgrunnlag for nye driftskonsepter. Rolle: Bearbeiding av data og regresjonsanalyse.
- 2012      **Regional variasjon i verdien av reisetid**  
*Samferdselsdepartementet*  
Prosjektleder for studie som ser på regionale ulikheter i verdien av spart reisetid. Regionale verdier av ombordtid utledes med bakgrunn i nye beregninger med modellrammeverket som ble benyttet i den norske verdsettingsstudien. Rolle: Bearbeiding av data, gjennomføring av økonomiske analyser og utarbeidelse av rapport.

- 2012      **Straightsol**  
*EUs 7. rammeprogram for forskning, teknologisk utvikling og demonstrasjonsaktiviteter*  
 Prosjektmedarbeider på prosjektet Straightsol som undersøker miljøvennlige transportløsninger for godstransport i byområder gjennom demonstrasjoner av ulike konsepter. Rolle: Dokumentering av demonstrasjoner og bearbeiding av resultater.
- 2011-2012      **KS1 Intercity**  
*Finansdepartementet*  
 Prosjektmedarbeider på Kvalitetssikring av konseptvalg for store statlige investeringer (KS1) for Intercity-området. I prosjektet gjennomgår vi og etterprøver rapportene som ble produsert i konseptvalgutredningen. Alternativene i konseptvalgutredningen blir evaluert og det ble gjennomføres nye samfunnsøkonomiske analyser for samtlige alternativer. Rolle: Etterprøving av dokumentasjon i konseptvalgutredning, gjennomføring av samfunnsøkonomisk analyse og utarbeidelse av rapport. Oppdragsgiver: Finansdepartementet

## Publikasjoner

### Artikler

- 2022      Østli, V., Fridstrøm, L., Kristensen, N. B., & Lindberg, G. (2022). Comparing the Scandinavian automobile taxation systems and their CO2 mitigation effects. *International Journal of Sustainable Transportation*, 16(10), 910-927.
- 2021      Fridstrøm, L. & Østli, V. (2021). Direct and cross price elasticities of demand for gasoline, diesel, hybrid and battery electric cars: the case of Norway. *European Transport Research Review*, 13(1), 1-24.
- 2019      Halse, A. H., V. Østli and M. Killi (2019). Revealed and stated preferences for reliable commuter rail in Norway. *Transportation Letters*, 1-5.
- 2019      Halse, A. H., V. Østli, M. Killi og A. D. Landmark (2019). Train unreliability and demand for rail freight transport in Norway. *Journal of Transport Economics and Policy*, 53(1): 1–18
- 2017      Østli, V., Fridstrøm, L., Johansen, K. W., & Tseng, Y. Y. (2017). A generic discrete choice model of automobile purchase. *European Transport Research Review*, 9-16.
- 2017      Fridstrøm L., Østli V. (2017). The vehicle purchase tax as a climate policy instrument. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. Volume 96, February 2017, Pages 168-189.
- 2016      Fridstrøm L., Østli V., Johansen K. W. (2016). A stock-flow cohort model of the national car fleet. *European Transport Research Review* 8: 22.
- 2014      Liimatainen, H., Nykänen, L., Arvidsson, N., Hovi, I. B., Jensen, T. C., & Østli, V. (2014). Energy efficiency of road freight hauliers—A Nordic comparison. *Energy Policy*, 67, 378-387.



## Øvrige tidsskrifter

- 2018      Fridstrøm L., Østli V., Johansen K. W. (2016). A stock-flow cohort model of the national  
Østli, V., Fridstrøm, L. (2018). *Kan alle nye personbiler bli utslippssfrie i 2025*. Samferdsel,  
2018, (April 2018):1.
- 2018      Fridstrøm L., Østli V. Virkningene av endringer i bilbeskatningen. *Samfunnsøkonomen*  
**132**(5): 45-59.

## Språk

- Norsk      Morsmål  
Engelsk    Flytende